



MINISTEREN

Udlændinge- og Integrationsudvalget
Folketinget

Dato 2. juli 2018
J. nr. 2017-6813

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udlændinge- og Integrationsudvalget har i brev af 12. december 2017 stillet mig følgende spørgsmål (UUI alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dan Jørgensen (S).

Spørgsmål nr. 202:

Vil ministeren oplyse hvor mange asylansøgere, som benytter sig af offentlig transport i Danmark og hvad myndighederne gør for at sikre, at asylansøgerne har kendskab til billetsystemet?

Svar:

Spørgsmålet er forelagt DSB, Arriva og trafikskaberne i Danmark.

DSB oplyser følgende:

”DSB har intet kendskab til, hvor mange asylansøgere, der benytter kollektiv trafik i Danmark.

DSB besøger asylcentre for at fortælle om mulighederne for at rejse med tog, kravene til gyldig billet og vigtigheden af at have den rigtige billet. Der orienteres også om, hvilken rolle og autoritet togpersonalet har i DSB's tog. Endvidere uddeler togpersonalet flyers, der på forskellige sprog fortæller om billetreglerne i Danmark.”

Trafikskaberne i Danmark oplyser på vegne af Sydtrafik, NT, Midttrafik og BAT følgende:

”De regionale trafikskaber registrerer ikke brugernes etniske sammensætning og har som sådan ikke tal for, hvor mange asylansøgere, som benytter sig af den offentlige transport. FynBus oplyser, at to asylcentre i perioden 2015-17 har købt 13.520 forudbetalte enkeltbilletter, som formodes at være benyttet af asylansøgere.”

I forhold til hvad der gøres for at sikre, at asylansøgere har kendskab til billetsystemet oplyser trafikskaberne følgende:



- Sydtrafik har kontaktet de relevante flygtningecentre med tilbud om at bistå ved undervisning af beboerne, så de kan få kendskab til rejsereglerne i Danmark. Det oplyses, at flere centre har taget imod denne hjælp i form af undervisningsmateriale.
- Midttrafik og NT oplyser, at de ofte er i dialog med asylcentre samt at de vejleder personalet omkring kørsel med kollektiv trafik og har også været på besøg på asylcentre og forklaret beboerne, hvorledes man anvender kollektiv trafik i Danmark.
- BAT oplyser, at de har tilknyttet en fast medarbejder til varetagelse opgaven med at forny periode- og skolekort til beboere på Bornholms to modtagecentre. Medarbejderen har med en ansat fra Bornholms Politi deltaget i bl.a. 'gangmøder' på centrene, hvor rejseregler mv. er blevet gennemgået."

Movia oplyser følgende:

"Movia har ikke registreringer af, hvor mange asylansøgere der kører med Movias busser og lokaltog.

Movia er i dialog med Center Sandholm vedrørende udarbejdelse af informationsmateriale om billetsystem mv. på forskellige sprog til centrets beboere."

Arriva Tog A/S oplyser følgende:

"Arriva kender ikke vores rejsendes etnicitet eller evt. status som asylansøger, og vi kan derfor ikke svare på, hvor mange asylansøgere, der rejser med vores tog, hverken betalende eller ikke betalende.

For at hjælpe beboerne på Udrejsecenter Kærshovedgård og Center Hviding har Arriva installeret billetsystemer på begge centre.

På Center Hviding har Arriva uddannet personalet i betjening af billetsystemet, samt haft dialog med flere beboere. Der er opsat informationsopslag på peronen i Hviding, hvoraf billetreglerne fremgår på syrisk (moderne standard arabisk).

På Udrejsecenter Kærshovedgård har Arriva uddannet personalet i betjening af billetsystemet. Der har desuden været dialog mellem centerledelsen og Arriva Togs ledelse. I det daglige foregår dialogen vedrørende billetter med en navngiven salgsmedarbejder hos Arriva. Beboerne på Udrejsecenter Kærshovedgård anvender dog kun billetsystemet i meget begrænset omfang.

På Børnecenter Vestervig (nu lukket), Hanstholm Asylcenter og Sprogcenter Hvidbjerg har Arriva været i dialog med de enkelte centre. Arrivas salgsperso-



nale har i flere omgange afholdt informationsmøder på Sprogcenter Hvidbjerg, vedrørende billetkøb og rejseregler, med deltagelse af tolke.”

Side 3/3

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen