



MINISTEREN

Udlændinge- og integrationsudvalget  
Folketinget

Dato 2. juli 2018  
J. nr. 2017-6813

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 12. december 2017 stillet mig følgende spørgsmål (UUI alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dan Jørgensen (S).

### **Spørgsmål nr. 201:**

DSB oplyser i artiklen "Asylsøgere får bøder for millioner" i Ekstra Bladet den 3. december 2017, at 125 asylansøgere hver dag får en kontrolafgift i et DSB-tog, fordi de ikke har styr på billetsystemet. Hvad har ministeren tænkt sig at gøre for at sikre, at asylansøgere har styr på billetsystemet i Danmark, så det ikke bliver misbrugt?

### **Svar:**

Spørgsmålet er forelagt DSB, der oplyser følgende:

"DSB besøger asylcentre for at fortælle om mulighederne for at rejse med tog, kravene til gyldig billet og vigtigheden af at have den rigtige billet. Der orienteres også om, hvilken rolle og autoritet togpersonalet har i DSB's tog. Endvidere uddeler togpersonalet flyers, der på forskellige sprog fortæller om billetreglerne i Danmark.

DSB anmoder ved udstedelse af kontrolafgift kunden om oplysninger om navn, adresse og fødselsdato. Disse oplysninger giver ikke DSB mulighed for at opgøre, hvor mange kontrolafgifter, der udstedes til asylansøgere. Oplysningerne i Ekstrabladets artikel 3. december 2017 om antallet af ansøgere, der modtager kontrolafgifter, byggede på en kombination af stikprøve og kvalitativt skøn. DSB har efterfølgende vurderet validiteten den valgte metodiske fremgangsmåde med en kombination af stikprøve og kvalitativt skøn og er kommet til den konklusion, at fremgangsmåden ikke har en sådan validitet, at DSB kan udtale sig med den fornødne sikkerhed om antallet af asylansøgere, der modtager kontrolafgifter"

På baggrund af DSB's oplysninger om indholdet af den omtalte artikel i Ekstra Bladet har jeg ikke grundlag for at konkludere, at asylansøgere ikke har tilstrækkeligt kendskab til billetsystemet i Danmark. Omvendt vil det være naturligt, at netop asylansøgere har et begrænset kendskab til billetsystemet i Danmark, hvorfor jeg er tilfreds med at togoperatører såvel som trafikkselskaber gør



en særlig indsats for at asylansøgere opnår kendskab til billetsystemet i Danmark, jf. mit svar på spørgsmål 202 (UII alm. del).

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen