

Ministeren

Udlændinge- og Integrationsudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K



Udlændinge- og
Integrationsministeriet

Udlændinge- og Integrationsudvalget har den 8. december 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 179 (Alm. del) til udlændinge- og integrationsministeren, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 179:

Vil ministeren, eventuelt med bidrag fra andre ministre, oplyse, om det er muligt at pålægge de ngo-skibe, der sejler i Middelhavet med det formål at samle nødstedte migranter op, at have tændt for deres automatiske identifikationssystem ombord, så det er muligt at se, hvor skibene operere (jf. besvarelsen af samråd K og L den 28. november 2017)? Er ministeren bekendt med, at nogle af skibene i dag vælger at slukke for den automatiske sporing i længere perioder?

Svar:

Udlændinge- og Integrationsministeriet har til brug for besvarelsen via Erhvervsministeriet modtaget en udtalelse fra Søfartsstyrelsen, som har oplyst følgende:

"I henhold til internationale regler (SOLAS-konventionen) skal større skibe udstyres med et automatisk identifikationssystem (AIS). Større skibe betyder i den sammenhæng skibe i internationalt fart med en bruttotonnage på over 300, lastskibe med en bruttotonnage på over 500 i national fart samt alle passagerskibe uanset størrelse. Efter de internationale regler skal AIS være aktiveret, men skibsføreren kan slukke for skibets AIS af hensyn til skibets sikkerhed for eksempel ved risiko for pirateri eller væbnede overfald.

I Danmark er reglerne fastsat ved Søfartsstyrelsens bekendtgørelse 1512 af 8. december 2016 om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B. Reglerne gælder for danske skibe, uanset hvor de sejler, og for udenlandske skibe, der sejler i dansk farvand.

Søfartsstyrelsen har ikke jurisdiktion til at håndhæve reglerne over for udenlandske skibe, der sejler andre steder end danske farvande. Her vil det være det land, som skibet er registreret i eller den kyststat

5. januar 2018

Asyl og Visum
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Tel. 6198 4000
Mail uim@uim.dk
Web www.uim.dk

CVR-nr. 36977191

Sags nr. 2017 - 18204
Akt-id 339227

i hvis farvand skibet befinder sig i, som skal håndhæve de internationale regler.

Søfartsstyrelsen har ikke kendskab til danskflagede NGO-skibe som de nævnte. Styrelsen har heller ikke kendskab til, om skibe i Middelhavet har slukket deres AIS i længere perioder.”

Inger Støjberg

/

Moya-Louise Lindsay-Poulsen