



MINISTEREN

Udlændinge- og Integrationsudvalget
Folketinget

Dato 15. januar 2018
J. nr. 2017-6781

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udlændinge- og integrationsudvalget har i brev af 5. december 2017 stillet mig følgende spørgsmål (UUI alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Henriksen (DF).

Spørgsmål nr. 160:

Vil ministeren kommentere artiklen "125 asylsøgere får hver dag bøde i toget" på Ekstrabladet.dk den 2. december 2017? Hvad vil ministeren gøre for at stramme op over for de mange overtrædelser blandt asylansøgere. Er ministeren villig til at se på mere håndfaste sanktioner ved gentagne overtrædelser som f.eks. at sætte overtræderne af toget eller lade dem afsone kontrolafgiften?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som oplyser følgende:

”DSB anmoder ved udstedelse af kontrolafgift kunden om oplysninger om navn, adresse og fødselsdato, som er de oplysninger, der er nødvendige for at udstede og opkræve kontrolafgiften. DSB har ikke adgang til at opkræve yderligere oplysninger i forbindelse med udstedelsen af en kontrolafgift. Disse registreringer giver således ikke DSB mulighed for at opgøre, hvor mange kontrolafgifter, der udstedes til asylansøgere.

DSB er bekendt med en artikel i Ekstrabladet den 3. december 2017 om antallet af ansøgere, der modtager kontrolafgifter. Oplysningerne herom i den artikel byggede på en kombination af stikprøve og kvalitativt skøn. DSB har efterfølgende vurderet validiteten af den valgte metodiske fremgangsmåde med en kombination af stikprøve og kvalitativt skøn og er kommet frem til den konklusion, at fremgangsmåden ikke har en sådan validitet, at DSB kan udtale sig med den fornødne sikkerhed om antallet af asylansøgere, der modtager kontrolafgifter.

DSB har forskellige muligheder for at sanktionere kunder, der rejser uden gyldig billet, herunder at sætte den pågældende af toget, eventuelt med politiets bistand. I en afvejning af, om denne mulighed skal anvendes, indgår det med betydelig vægt, at en sådan fremgangsmåde næsten uundgåeligt vil medføre betydelige forsinkelser, der kan ramme ikke blot kunderne i det pågældende tog, men også i efterfølgende tog, hvis den pågældende politiforretning tager



lang tid. Det er derfor en mulighed, DSB kun undtagelsesvis anvender og kun hvis særlige forhold taler for det. Passagerer, der i god ro og orden modtager deres kontrolafgift, giver ikke grund til at tilkalde politi, uanset passagerens baggrund.”

Jeg kan henholde mig til det af DSB anførte og kan desuden tilføje, at følgende fremgår af lov nr. 323 af 27/05/2015 (Lov om trafikkselskaber), § 29, stk. 1: ”Et trafikkselskab kan fastsætte kontrolafgift og ekspeditionsgebyr for passagerer, der ikke foreviser gyldig rejsehjemmel (billet eller kort).” Af samme lovs § 29, stk. 3, fremgår følgende: ”Kontrolafgifter og ekspeditionsgebyrer efter stk. 1 inddrives efter lov om inddrivelse af gæld til det offentlige. Restanceinndrivelsesmyndigheden kan endvidere inddrive skyldige beløb efter stk. 1 ved modregning i overskydende skat.”

Jeg har ikke planer om at ændre ovenstående regelsæt.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen