

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

Slotsholmsgade 10
1216 København K
Telefon 72 28 24 00
oim@oim.dk

Sagsnr.
2018 - 304

Doknr.
511051

Dato
07-02-2018

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har d. 16. januar 2018 stillet følgende spørgsmål nr. 64 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 64:

Kan ministeren oplyse, hvor meget det samlede tilskud til nedsættelse af færgetakster for passagerbefordring til og fra øer skal forøges, hvis det såkaldte landvejsprincip skal være fuldt ud indført?

Svar:

Tilskudsordningen til nedsættelse af færgetakster for passagerbefordring blev etableret pr. 1. august 2016. Ordningen bygger på et teknisk beregnet finansieringsbehov for de enkelte færgeruter ved en nedsættelse af færgetakster for personbefordring efter et landvejsprincip i skuldærsæsonen. De tekniske beregninger tager udgangspunkt i en afgrænsning af tilskudsperioden, der dækker april, maj, juni, de sidste to tredjedele af august, september, oktober og den første halvdel af november.

Udgangspunktet for de tekniske beregninger af landvejsprincippet er, at der betales for biler m.v. og hver enkelt passager for sig. Det er lagt til grund, at der afregnes med 1,28 kr. for en passagerbillet og 3,66 kr. for en personbil. Dertil er der indregnet en grundtakst på ca. 20 kr. pr passagerreturbillet.

Der var bred politisk opbakning til den samlede model for udmøntningen af et landvejsprincip i forbindelse med ordningens etablering.

Finanslovsaftalen for 2017 bygger videre på landvejsprincippet og sikrer, at der fra 2019 er trafikalt ligestilling hele året med undtagelse af højsæsonen. I 2019 er det samlede tilskud til nedsættelse af færgetakster for personbefordring til både de statslige og de ikke-statslige færgeruter 140 mio. kr. (2018-pl). Heraf er der afsat 81,5 mio. kr. til de ikke-statslige færgeruter.

Med udgangspunkt i det beregningsgrundlag, der ligger til grund for ordningens etablering, er det samlede tilskudsbehov til en udvidelse af landvejsprincip med højsæsonen beregnet til ca. 177 mio. kr. (2018-pl). Det er således ca. 37 mio. kr. mere årligt, end hvad der er afsat på finansloven fra 2019.

Formålet med tilskudsordningen på passagerområdet er at understøtte væksten i turismen og styrke bosætningen på øerne. I højsæsonen er der typisk allerede mange turister, og det vurderes, at der kan opstå kapacitetsproblemer, hvis tilskudsperioden bliver udvidet med højsæsonen.

Som bekendt har jeg igangsat en evaluering af tilskudsordningerne til nedsættelse af færgetakster for godstransport og personbefordring. Formålet med evalueringen er at



få mere viden om de foreløbige effekter af tilskudsordningerne. Derudover skal evalueringen give grundlag for at vurdere, om der er behov for at justere ordningen, herunder primært fordelingsnøglen. Den samlede økonomiske ramme for tilskuddene ligger dog fast.

Jeg forventer, at evalueringen er færdig i løbet af foråret 2018.

Med venlig hilsen
Simon Emil Ammitzbøll-Bille