



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Udvalget for Landdistrikter og Øer
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 10. januar 2018
Kontor: Økonomikontoret
Sagsbeh: Amalie Munkner Kristiansen
Sagsnr.: 2017-0032/25-0006
Dok.: 610497

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 47 (Alm. del), som Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har stillet til justitsministeren den 14. december 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kaare Dybvad (S).

Søren Pape Poulsen

/

Rune Nørr

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 47 (Alm. del) fra Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer:

”Mener ministeren, at en placering af det nye områdearresthus i Roskilde vil kunne leve op til de operationelle hensyn og snitfladerne til Kriminalforsorgens interessenters arbejde, herunder politiets opgaveløsning? Mener ministeren, at placeringen af områdearresthuset i Roskilde vil være central i forhold til vigtig infrastruktur, herunder navnlig det sjællandske motorvejsnet, så transporten til hele det sjællandske område kan nedbringes mest muligt? Og mener ministeren, at en placering i Roskilde vil tage højde for eventuelle transportmæssige konsekvenser for politiet?”

Svar:

Som det fremgår af besvarelsen af spørgsmål nr. 23 (Alm. del) fra Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer af 14. december 2017, er det med flerårsaftalen for kriminalforsorgens økonomi i 2018-2021 besluttet, at arresthusstrukturen omkring København skal moderniseres, og at der skal oprettes ét større og mere tidssvarende arresthus i nærheden af København. Områdearresthuset skal projekteres og planlægges i den indeværende forligsperiode.

Den nærmere placering af områdearresthuset besluttet af regeringen på baggrund af et oplæg, som vil blive udarbejdet af kriminalforsorgen.

Der er på nuværende tidspunkt ikke grundlag for nærmere at vurdere, hvorvidt en placering af områdearresthuset i Roskilde vil opfylde operationelle hensyn, generelle forhold vedrørende infrastruktur samt hensyn til de transportmæssige konsekvenser for politiet mv.