

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

Slotsholmsgade 10
1216 København K
Telefon 72 28 24 00
oim@oim.dk

Sagsnr.
2018 - 3863

Doknr.
551704

Dato
05-09-2018

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har d. 23. august 2018 stillet følgende spørgsmål nr. 139 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Hjermand Dencker (DF).

Spørgsmål nr. 139:

”Ministeren bedes oplyse, hvor meget det ville koste ekstra, hvis den trafikale ligestilling, som vi har den i dag, altså hele året undtagen skolernes sommerferie, skal ændres til at være reel trafikligning, altså hvor det ikke kostede mere at sejle til en ø, end det koster at køre samme strækning på landevejen, hvilket ville betyde:

- Gratis overfart for fodgængere og cyklister
- Betaling pr. bil, og kun dette, og altså uden et startbeløb pr. passager?”

Svar:

Økonomi- og Indenrigsministeriet har i forbindelse med evalueringen af tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport og personbefordring indhentet opdaterede trafik- og omsætningstal for de omfattede færgeruter.

Hvis overfart for passagerer og cyklister er gratis, og grundtaksten på 20,85 kr. fjernes, vil dette nye landevejsprincip koste 183 mio. kr. for hele året bortset fra højsæsonen for de ikke-statslige færgeruter.

Der er afsat 81,2 mio. kr. årligt fra 2019 og frem til nedsættelse af færgetakster for personbefordring hele året bortset fra højsæsonen til de ikke-statslige færgeruter med udgangspunkt i det nuværende landevejsprincip.

Med venlig hilsen

Simon Emil Ammitzbøll-Bille