

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

Slotsholmsgade 10
1216 København K
Telefon 72 28 24 00
oim@oim.dk

Sagsnr.
2018 - 2950

Doknr.
540925

Dato
26-06-2018

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har d. 12. juni 2018 stillet følgende spørgsmål nr. 123 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 123:

”Det fremgår af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommunerne (§ 21, stk. 6), at ministeren kan fastsætte regler om, at tilskuddet til nedsættelse af færgetakster til godstransport til kommuner med mindre øer kan gøres betinget af, at kommunalbestyrelsen på tilfredsstillende måde kan redegøre for anvendelsen af det tilskud, som kommunen har modtaget som del af det forhøjede tilskud i henhold til § 20, stk. 1.

- a. Vil ministeren i oversigtsform oplyse om de pågældende kommuner redegørelser for anvendelsen af det omhandlede tilskud for 2017?
- b. Vil ministeren kommentere kommunernes anvendelse af det omhandlede tilskud for 2017?”

Svar:

I henhold til § 20 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud modtager kommuner med mindre øer årligt et generelt tilskud, der er begrundet i de særlige udgifter, der er forbundet med at have en eller flere mindre øer som en del af kommunen, herunder særligt færgedriften. I 2017 udgjorde tilskuddet 111,9 mio. kr.

Tilskuddet blev i 2014 forhøjet med 15 mio. kr. som led i en aftale mellem den daværende regering (Socialdemokratiet, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti) og Enhedslisten om en justering af udligningsordningen. 2 mio. kr. af den forhøjede pulje skulle anvendes til et fælles færagesekretariat. Formålet med de resterende 13 mio. kr. var at skabe mulighed for finansiering af initiativer på færgeområdet.

Det påhviler kommunalbestyrelsen at udarbejde en årlig redegørelse for, hvorledes kommunens andel af det forhøjede generelle tilskud er anvendt i det regnskabsår, som ligger forud for det år, hvor tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport udmeldes, jf. § 9 i bekendtgørelse nr. 1131 af 15. oktober 2017 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Kommunernes redegørelser for anvendelsen af det forhøjede generelle tilskud i 2017 fremgår i oversigtsform af bilag 1. Det forhøjede tilskud udgjorde i 2017 15,8 mio. kr.

Som oversigten viser, har de fleste kommuner anvendt tilskuddet til at opretholde serviceniveauet for færgerne, udgifter til værftsoophold og den almindelige færgedrift. Enkelte kommuner har anvendt tilskuddet til nedsættelse af færgetakster på gods- og passagerområdet.



På baggrund af kommunernes redegørelser for anvendelsen af det forhøjede generelle tilskud er det min vurdering, at alle de omfattede kommuner på tilfredsstillende vis har redegjort for, at tilskuddet er anvendt efter formålet.

Med venlig hilsen

Simon Emil Ammitzbøll-Bille

Bilag:

1 Kommunernes redegørelser for anvendelsen af det forhøjede § 20 tilskud 2017