



Uddannelses- og Forskningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
3. april 2018

J nr. 2018 - 859

Uddannelses- og Forskningsudvalget har i brev af 9. marts 2018 stillet mig følgende spørgsmål 108 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål 108

Vil ministeren oplyse, hvilke aktører, der har været aktivt involveret i virkeliggørelsen af TAPAS-projektet (f.eks. finansiering, styring, fysisk etablering og forskningsmæssig evaluering) og samtidig oplyse, hvordan aktørerne har bidraget til projektet og hvornår de pågældende aktører blev involveret?

Svar

TAPAS (Test-bed i Aarhus for Præcisionspositionering og Autonome Systemer) er et forsknings- og udviklingsprojekt vedrørende infrastruktur for positionering og satellitnavigation i byområder. Projektet er i en etableringsfase.

Danmark har gennem EU investeret midler i udviklingen af det europæiske satellitnavigationssystem Galileo. Satellitsystemet giver nye teknologiske muligheder inden for nøjagtig og dynamisk positionering, som forventes at kunne få stor betydning for fremtidens offentlige forvaltning og regulering samt rumme erhvervs-mæssige vækstpotentialer.

Der er således i en række strategier og aktiviteter fokus på spørgsmål om værdiskabelse fra positionerings- og navigationsinfrastruktur. I 'Den fællesoffentlige digitaliseringsstrategi 2016-2020' indgår fx initiativ 5.3, hvor der gennem behovsanalyse og 1-2 pilotprojekter skal arbejdes med spørgsmålet om evt. etablering af en infrastruktur for positionerings- og navigationsdata. I 'Danmarks nationale strategi for rummet' indgår endvidere initiativ 2.7, hvor det skal undersøges, hvordan Galileos tjenester kan medvirke til at danske borgere får lettere adgang til positionering.

Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering (SDFE) er myndighed for positionering. SDFE's arbejde inden for positionering tager i betydeligt omfang udgangspunkt i de politiske prioriteter beskrevet i ovennævnte strategier. Det er her forventningen, at resultaterne fra TAPAS fremadrettet vil kunne bidrage med viden til besvarelse og evt. realisering af de ovennævnte prioriteter. Det er endvidere forventningen at TAPAS helt konkret vil indgå i et eller begge af de ovennævnte pilotprojekter, jf. initiativ 5.3 i Den fællesoffentlige digitaliseringsstrategi 2016-2020.

TAPAS har fra starten i 2017 været et samarbejde mellem SDFE og DTU-Space, som myndighedsbetjener SDFE. SDFE finansierer projektet, mens DTU-Space er projektledende rådgiver og har ansvaret for indkøb, etablering, tests mv.

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2810
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Side 1/2



Aarhus Kommune indgår som samarbejdspartner i TAPAS, og stiller Aarhus havn og indre by til rådighed for opstilling af udstyret. Styregruppen for TAPAS består i etableringsfasen af SDFE og DTU-Space.

Som en del af SDFE's myndighedsudøvelse og ifm. ovennævnte behovsanalyse har der været en bred inddragelse af relevante aktører i såvel den offentlige og private sektor som forskningssektoren. Der har været afholdt workshop, og der er gennemført interviews. TAPAS-projektet bygger bl.a. på inputs herfra.

Når TAPAS er etableret i efteråret 2018 kan selvstændige forsknings- og udviklingsaktiviteter, der gør brug af TAPAS-infrastrukturen, begynde. TAPAS er et åbent forsknings- og udviklingsprojekt, og data fra TAPAS-projektet vil være frit tilgængelige. I takt med at de nødvendige tekniske afklaringer gennemføres, vil der blive kommunikeret til potentielle anvendere om TAPAS-plattformens resultater og anvendelsesmuligheder, og hvorledes disse forventes understøttet med aktiviteter og samarbejder.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt