



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 20. november 2017  
J. nr. 2017-5954

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 30. oktober 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Adsbøl (DF).

**Spørgsmål nr.96:**

Ministeren bedes redegøre for, hvilke tiltag ministeren vil foretage for at løse de problemer, der omtales i artiklen "Politiet lader lastbiler parkere i nødsporet, selvom det er ulovligt" i Jydske Vestkysten, Kolding sektionen, den 24. oktober 2017.

**Svar:**

Jeg kan oplyse, at det følger af færdselslovens § 46, stk. 2, 2. pkt., at der på motorvej ikke må standses eller parkeres uden for de anviste parkerings- eller rasteplasser. De lastbilchauffører, der parkerer i nødsporet på motorvejen overtræder derfor færdselslovens regler. Overtrædelser af færdselslovens regler bliver håndhævet af politiet. Jeg har derfor anmodet Justitsministeriet om at kommentere spørgsmålet.

Justitsministeren har ved brev af 16. november 2017 oplyst følgende:

”Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Sydøstjyllands Politi vedrørende de forhold, der omtales i artiklen i Jydske Vestkysten.

Sydøstjyllands Politi har bl.a. oplyst, at politikredsen ikke, som det fremgår af artiklen, har tilladt lastbiler at holde parkeret i nødsporet langs motorvejene. Politikredsen har alene udtalt sig om parkering uden for afmærkede båse på rasteplasser og parkering uden for kantlinjen (nødsporet) på tilkørsler og frakørsler til rasteplasserne.

Sydøstjyllands Politi har endvidere oplyst, at politiet, hvis en lastbil konkret vurderes at holde til fare for andre eller holder parkeret i



nødsporet langs motorvejen, vil foranledige lastbilen flyttet og sanktionere forholdet.

Side 2/2

Derudover kan Rigspolitiet vedrørende politiets håndhævelse af parkeringsrestriktioner omkring rastepladser på motorvejene oplyse, at efter færdselslovens § 46, stk. 2, er standsning og parkering forbudt på hele motorvejsarealet, hvortil medregnes nødspor og rabat samt motorvejsrastepladsers til- og frakørsler. En overtrædelse af forbuddet straffes med en bøde på 1.000 kr.

Hvis det konkret vurderes, at der er foretaget egentlig kørsel i nødsporet, vil dette udgøre en overtrædelse af færdselslovens § 4, stk. 1, som straffes med en bøde på 2.000 kr. og et klip i kørekortet, jf. færdselslovens § 118, stk. 1, og § 125, stk. 2, nr. 2.

Rigspolitiet bemærker dog i den forbindelse, at det kan medføre en overtrædelse af køre- og hviletidsbestemmelserne om pauser, daglig køretid eller dagligt hvil, såfremt en parkeret chauffør pålægges at afbryde sit hvil med henblik på at finde en anden egnet parkeringsplads. Det kan desuden være til fare for færdselssikkerheden, hvis chaufføren pålægges at flytte køretøjet til en anden rasteplads i en situation, hvor chaufføren ikke har haft mulighed for at holde et tilstrækkeligt hvil eller pause.

Rigspolitiet bemærker desuden, at hvis politiet ikke har mulighed for at anvise chaufføren et andet sted at holde sit hvil, vil selve det praktiske problem med parkeringen ikke blive løst ved at udstede en bøde.””

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen