



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 24. oktober 2018  
J. nr. 2018-5109

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 28. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

**Spørgsmål nr. 874:**

Vil ministeren skematisk redegøre for de konkrete minimum- og maksimumværdier, der ligger til grund for gennemsnitsberegningerne i svar på TRU alm del spørgsmål 385, herunder om ministeren ikke mener, at man fremover bør anføre peak-værdier i VVM-redegørelser, når det er den støj, som borgerne vil blive udsat for i perioder af døgnet?

**Svar:**

Jeg henholder mig til Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 om "Støj fra veje", som fastsætter, at støj fra veje i planlægningsøjemed beregnes med NORD2000-modellen og opgøres med støjindikatoren,  $L_{den}$  (årgennemsnittet). I beregningen af årgennemsnittet indgår gennemsnitlige maksimalniveauer for forskellige typer af køretøjer, som person-, vare-, lastbiler, busser mv. ved en given hastighed.

Det gennemsnitlige støjniveau, som anvendes i VVM-redegørelser, er i talrige undersøgelser fundet bedre til at karakterisere den oplevede grad af gene og virkningen på menneskers helbred end de maksimalt forekommende støjniveauer, blandt andet fordi de gennemsnitlige støjniveauer både tager hensyn til, hvor kraftig støjen er, og hvor lang tid den varer.

Vejdirektoratet har oplyst, at beregningsmodellen Nord2000 er indarbejdet i kommercielt software, hvor beregninger af støjniveauer er opgjort som årgennemsnit, jf. Miljøstyrelsens vejledning. Det er for nærværende ikke muligt at beregne tilhørende maksimalværdier og minimumsværdier, da denne funktion ikke indgår i softwaren.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen