



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 9. oktober 2018
J. nr. 2018-5088

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 27. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 866:

Vil ministeren tage initiativ til at afskaffe 1. klasse på de tog, der kører i den egentlige sjællandske regionaltrafik (ikke IC og IC-Lyn)? Spørgsmålet stilles, da pladsproblemerne i den sjællandske regionaltrafik i myldretiden er massive. Ved afskaffelse af 1. klasse vil der uden yderligere investeringer kunne tilvejebringes et antal manglende pladser på standard.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som oplyser følgende:

”DSB arbejder kontinuerligt på at levere en god kundeoplevelse – også på trods af, at der i myldretiden kan være mange passagerer med togene.

Regional DSB 1 er et godt tilbud, hvor pendlere billigt kan købe sig adgang til bedre komfort under togrejsen. Herunder kan det pointeres, at prisen for henholdsvis månedstillæg og enkelt tillæg til DSB 1 er særdeles attraktiv for vores kunder.

I togene har vi en forankret regel om, at togpersonalet i særlige tilfælde kan afvige fra reglerne for 1. klasse. Dermed kan man åbne op for den togvogn, som normalt er i brug til 1. klasse ved pladsmangel i toget.

DSB vil løbende overvåge området og vurdere nye tiltag, men konkret har DSB på nuværende tidspunkt ikke planer om at afskaffe 1. klasse i regionaltogene.”

Hvorvidt 1. klasse bør afskaffes eller ej, er DSB's kommercielle afvejning, hvilket jeg som minister som udgangspunkt ikke vil blande mig i.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen