



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 18. oktober 2018  
J. nr. 2018-5077

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 27. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Flyvholm (EL).

**Spørgsmål nr. 865:**

Har Danmark en særlig forpligtelse til at sikre forbindelser ved grænserne til andre lande, og hvad vil det f.eks. betyde, hvis Region Sjælland lukker bus 740 Nykøbing F- Gedser Færgehavn, så rejsende fra færgen ikke længere har mulighed for at komme videre med kollektiv trafik?

**Svar:**

Jeg forstår spørgsmålet således, at der ønskes svar på, hvorvidt Danmark er underlagt internationale eller EU-retlige forpligtelser i forhold til at sikre forbindelser med kollektiv trafik til eller fra grænseområder.

Jeg kan oplyse, at Danmark ikke er underlagt en sådan forpligtelse.

Den kollektive bustrafik i Danmark er, jf. lov om trafikselskaber, organiseret i seks trafikselskaber. Trafikselskaberne planlægger og udbyder kollektiv trafik med udgangspunkt i kommunernes og regionernes behov og ønsker. I den konkrete sag, vedrørende bus 740, varetager Movia busbetjeningen på vegne af Region Sjælland.

Der er intet minimumskrav til, hvordan regionerne og kommunerne prioriterer serviceniveauet i den lokale og regionale kollektive trafik, ej heller i grænseområderne. Det står med andre ord kommunerne og regionerne frit for, i hvilket omfang de vil prioritere serviceniveauet hertil.

Scandlines oplyser overfor ministeriet, at langt størstedelen af færgepassagerne, som rejser med færgen Gedser-Rostock, rejser med denne i et motorkøretøj.

Jeg noterer mig, at det er relativt få gående færgepassagerer – omkring 7 pct. af Scandlines færgepassagerer i 2017 på linjen Gedser-Rostock – som potentielt ville skulle rejse med kollektiv bustrafik til/fra Gedser.



Movia oplyser overfor ministeriet, at:

Side 2/2

*”Region Sjællands udvalg for trafik, infrastruktur og miljø har behandlet Movias forslag til en besparelsesplan på et møde i oktober, hvor man i den forbindelse har indstillet at reducere kørselsomfanget fra ca. 135 dobbeltture ugentligt til ca. 100 dobbeltture ugentligt. Det svarer til afgang én gang i timen på hverdage i dagtimerne og afgang hver anden time om aftenen samt i weekender.*

*Færgeoverfarten Gedser-Rostock har afgang hver anden time alle ugedage. Selv med et reduceret kørselsomfang på linje 740 vil det således være muligt at skabe korrespondance mellem bus og færge. Gedser færgehavn ligger i Guldborgsund Kommune, som er tilmeldt Flextur-ordningen.*

*Regionsrådet forventes at træffe en endelig beslutning primo november.”*

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen