



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 3. oktober 2018  
J. nr. 2018 – 5011

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 25. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 846:**

Vil ministeren redegøre for – som i besvarelsen af TRU alm. del spørgsmål 279 – hvor mange penge der i disse år investeres i henholdsvis jernbanen og vejene? Ministeren bedes således opdatere svaret, så projekter, der er igangsat i 2018, medtages, mens projekter, der er afsluttet, ikke medtages i opgørelsen.

**Svar:**

Den fordeling, der efterspørges, fremgår af tabel 5.1 og tabel 5.2 i ministeriets publikation ”Status for anlægs- og byggeprojekter, 1. halvår 2018”, som blev fremsendt til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget d. 29. juni 2018. Tabellerne gengives derfor nedenfor.

Det ses af tabellerne, at de samlede udgifter til de største igangværende baneprojekter (inkl. metro og letbaner) er 129,0 milliarder kroner, og at de samlede udgifter til de største igangværende vejprojekter er 38,1 milliarder kroner. Bemærk, at der som i besvarelsen d. 6. februar 2018 af TRU spørgsmål 279 ikke er medtaget mindre projekter, og at åbnede/ibrugtagne projekter med kun mindre færdiggørelsesarbejder heller ikke indgår.

Tabellerne ajourføres i forbindelse med de halvårlige opdateringer af publikationen. For god ordens skyld kan det fremhæves her, at Holstebromotorvejen (Herning-Holstebro) blev indviet d. 29. september 2018 og åbnet for trafik dagen efter, og projektet udgår derfor af opgørelsen fremadrettet. Desuden åbnes Udvidelse af E45, Aarhus S – Skanderborg S for trafik i disse uger, dog således at slidlag lægges i 2019.



Tabel 5.1 | De største igangværende investeringer i jernbaner, metro og letbaner [fra Anlægsstatus 1. halvår 2018]

Side 2/2

(mia. kr. i 2018-priser hvor ikke andet fremgår)	Totaludgift	Åbningsår
Metroprojekterne (Cityring, Nordhavn, Sydhavn)	37,3	2019/2020/ 2024
Femern-forbindelsen inkl. landanlæg (m. 50 pct. af kyst-til-kyst-delen)*	35,8	2028
Signalprogrammet	20,0	2021/2030
Ny bane København-Ringsted	11,3	2019
Letbanerne (Aarhus, Odense, Ring 3)**	10,5	2018/2020/ 2024
Igangværende større fornyelsesprojekter***	2,9	-
Elektrificering af Aarhus-Aalborg (Lindholt)	2,8	2025
Elektrificering af Fredericia-Aarhus	2,7	2024
Ny Storstrømsbro, bandedel (50 pct. af fulde totaludgift)	2,1	2023
Elektrificering af Roskilde-Kalundborg	1,2	2021
Elektrificering af Køge Nord – Næstved	0,7	2020
Hastighedsopgradering Aarhus-Langå	0,6	2021
Hastighedsopgradering Hobro-Aalborg	0,4	2020
Niveaufri udfletning ved Ny Ellebjerg	0,4	2019
Ny bane til Aalborg Lufthavn	0,3	2020
<i>I alt, ovenstående projekter</i>	<i>129,0</i>	

\* Totaludgiften for dette projekt er i 2015-priser. Kyst-til-kyst delen er kombineret vej og bane, og i den anførte totaludgift indgår derfor 50 pct. af totaludgiften.

\*\* Anlægsudgifter inkl. medfinansiering fra kommuner og regioner, men ekskl. driftsrelaterede investeringer.

\*\*\* Den samlede totaludgift for de største igangværende fornyelsesprojekter. De fleste individuelle fornyelsesprojekter er mindre og indgår derfor ikke i tabellen. Der bevilges en ramme på ca. 1-2 mia. kr. årligt til fornyelse af jernbanen.

Tabel 5.2 | De største igangværende investeringer i veje [fra Anlægsstatus 1. halvår 2018]

(mia. kr., 2018-priser hvor ikke andet fremgår)	Totaludgift	Åbningsår
Femern-forbindelsen (kyst-til-kyst-delen, 50 pct.)*	26,3	2028
Holstebromotorvejen (Herning-Holstebro)	3,7	2018
Udvidelse af Vestfynske motorvej, Nr. Aaby-Odense V	2,4	2022
Ny Storstrømsbro, vejdel (50 pct. af fulde totaludgift)**	2,1	2022
Kronprinsesse Marys Bro (Fjordforbindelsen Frederikssund)	2,0	2019
Udvidelse af E45, Aarhus S - Skanderborg S	0,5	2020
Syd om Regstrup (Skovvejen, 2. etape)	0,4	2019
Haderup Omfartsvej	0,3	2020
Udbygning af rute 11 gennem Ribe (Ribe omfartsvej)	0,2	2020
Større kapitalbevarende vedligeholdelsesprojekter***	0,2	-
<i>I alt</i>	<i>38,1</i>	<i>-</i>

\* Projektet er kombineret vej og bane, og i den anførte totaludgift indgår derfor 50 pct. af totaludgiften. Totaludgiften er for dette projekt i 2015-priser.

\*\* Projektet er kombineret vej og bane, og i den anførte totaludgift indgår derfor 50 pct. af totaludgiften.

\*\*\* Den samlede totaludgift for de største igangværende kapitalbevarende vedligeholdelsesprojekter. De fleste individuelle projekter er mindre og indgår derfor ikke i tabellen. Der bevilges en ramme på ca. 0,5-0,6 mia. kr. årligt til kapitalbevarende vedligeholdelse af statsvejnettet.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen