



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 8. november 2018  
J. nr. 2018 - 4976

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Kofod (DF).

**Spørgsmål nr. 845:**

Vil ministeren redegøre for, hvad der sker, hvis en asylansøger fra Syrien har syrisk kørekort og ønsker at køre bil, herunder redegøre for sagsbehandlingstiden for en ægthedsvurdering, hvad der sker, mens ægthedsvurderingen pågår, hvad der sker i tilfælde af, at kørekortet enten er falsk eller ægte, og om der i sagsbehandlingstiden udstedes et midlertidigt kørekort?

**Svar:**

Til brug for besvarelse af spørgsmålet har jeg indhentet bidrag fra henholdsvis Færdselsstyrelsen og Justitsministeriet.

Færdselsstyrelsen oplyser følgende angående reglerne for ombytning af udenlandske kørekort til asylansøgere, herunder til syriske asylansøgere:

*"Reglerne om ombytning af udenlandsk kørekort til et dansk kørekort fremgår af kørekortbekendtgørelsens<sup>1</sup> kapitel 13.*

*Af kørekortbekendtgørelsens § 121, 1. pkt. fremgår det, at et kørekort, der ikke er udstedt i et EU- eller EØS-land, samt kørekort udstedt på baggrund af et sådant kørekort, giver indehaveren ret til at føre samme køretøjer i Danmark, som i udstedelseslandet i indtil 90 dage efter det tidspunkt, hvor betingelsen om sædvanlig bopæl er opfyldt.*

*Det følger af kørekortcirkulærets<sup>2</sup> § 8, stk. 3, 1. pkt., at asylansøgere, der under sagens behandling kan opholde sig lovligt i Danmark uden opholdstilladelse eller -bevis, vil kunne få udstedt et dansk kørekort efter det tidspunkt, hvor pågældende har etableret sædvanlig bopæl.*

*Udgangspunktet er, at sædvanlig bopæl anses for etableret allerede på det tidspunkt, hvor en person har bosat sig i Danmark med henblik på ophold i*

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 815 af 21. juni 2017 (med senere ændringer)

<sup>2</sup> Cirkulære nr. 9163 af 25. marts 2015 (med senere ændringer)



*mere end 185 dage inden for et kalenderår som følge af sin personlige eller erhvervs mæssige tilknytning, jf. kørekortbekendtgørelsens § 6.*

*Indehavere af udenlandsk kørekort, der ikke er udstedt i et EU- eller EØS-land, skal som udgangspunkt bestå en kontrollerende køreprøve for at kunne få ombyttet et udenlandsk kørekort til et dansk kørekort, jf. § 126, stk. 2.*

*Færdselsstyrelsen kan undtage et land eller en delstat fra betingelsen om kontrollerende køreprøve. Syrien er ikke et af de lande, der er undtaget fra kravet om kontrollerende køreprøve.*

*En ansøgning om ombytning af et udenlandsk kørekort til et dansk kørekort skal indleveres til et af landets kommuner, herefter skal kommunen foretage en vurdering af, om ansøgeren opfylder kravet om sædvanlig bopæl, da dette er en betingelse for at få udstedt et dansk kørekort.*

*Ved ansøgningens indlevering kan kommunen udstede et midlertidigt kørekort. Det vil sige, at kommunen skal foretage en konkret vurdering af, hvorvidt der skal udstedes et midlertidigt kørekort i den pågældende kørekortsag. Gyldighedstiden for et midlertidigt kørekort er typisk 1-3 måneder. Ansøgeren kan ved udløbet af gyldighedstiden på det midlertidige kørekort henvende sig til kommunen igen, hvis det endelige kørekort endnu ikke er modtaget, og kommunen vil herefter foretage en ny vurdering af, hvorvidt der skal udstedes et midlertidigt kørekort.*

*Er kommunen i tvivl om, at ombytning af et kørekort kan finde sted, da det er usikkert, om kørekortet er ægte, sender kommunen ansøgningen til politiet.*

*Politiet vil efter modtagelsen af ansøgningen sende kørekortet til Nationalt Kriminalteknisk Center, som foretager en ægthedsundersøgelse af det udenlandske kørekort. På baggrund af ægthedsundersøgelsen træffer politiet afgørelse om, hvorvidt det udenlandske kørekort kan ombyttes.*

*Træffer politiet afgørelse om, at det udenlandske kørekort kan ombyttes, kan der efterfølgende bestilles kontrollerende køreprøve. Det udenlandske kørekort kan ombyttes til et dansk kørekort, hvis ansøgeren består den kontrollerende køreprøve.”*

Justitsministeriet oplyser følgende vedrørende ægthedsvurderingen af syriske kørekort:

*”Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:*

*”Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Rigspolitiet indhentet bidrag fra politiets administrative centre, Administra-*



tivt Center Øst (ACØ) og Administrativt Center Vest (ACV) og kan oplyse følgende:

Side 3/4

**1. Ægthedsvurdering af kørekort foretages af Rigspolitiets Nationale Kriminaltekniske Center (NKC), der anvender følgende konklusionsskala ved ægthedsvurderinger af kørekort:**

1. Kørekortet er ægte. Dokumentet er fremstillet i overensstemmelse med ægte materiale.
2. Kørekortet vurderes ægte. Vurderingen foretages på baggrund af dokumentets tekniske udformning og fremstilling - herunder trykteknik, materiale og/eller sikkerhedselementer.
3. Kørekortet indeholder få eller ingen former for sikkerhed og er fremstillet på udstyr, der er tilgængeligt for alle. Det er derfor ikke muligt at afgøre, om dokumentet er udstedt af officielle myndigheder, eller om der er tale om en kopi/forfalskning.
4. Kørekortet vurderes tvivlsomt ægte. Vurderingen foretages på baggrund af dokumentets tekniske udformning og fremstilling - herunder trykteknik, materiale og/eller manglende sikkerhedselementer.
5. Kørekortet er falsk (eftergjort), idet det ikke er fremstillet i overensstemmelse med ægte materiale.

Derudover vil det i nogle sager fremgå, at ingen konklusion er mulig, fordi eksistensen af et sådan dokument ikke kan bekræftes.

I de sager, hvor kørekort vurderes ægte (1 og 2), sender politiet kørekortet retur til kommunerne, der står for den videre sagsbehandling. I de sager, hvor kørekortet vurderes "tvivlsomt ægte" (3 og 4), eller hvor der anføres "ingen konklusion mulig", partshøres ansøgeren i sagen, og kørekortet forsøges bekræftet af udstedelseslandet. Såfremt et kørekort vurderes falsk (5), ombyttes kørekortet ikke. I disse tilfælde sendes sagen med relevante bilag til politikredsen med henblik på en mulig straffesag.

Nogle kørekort kan være vanskelige at ægthedsvurdere bl.a. på grund af den måde, kørekortene er udformet på. Det kan f.eks. være tilfældet, hvis kørekortene ikke er produceret med særlige sikkerhedstegn, der kan kontrolleres.

Det gælder bl.a. for syriske kørekort, hvorfor en større andel af disse vurderes tvivlsomt ægte af NKC (3 og 4).

For så vidt angår syriske kørekort har centrene derfor indført en ordning, hvor centrene sideløbende med ægthedsvurderin-



gen hos Rigspolitiet anmoder ansøgeren om at indhente en bekræftelse fra udstedelseslandet på kørekortets ægthed med henblik på at nedbringe sagsbehandlingstiden i disse sager. En lignende ordning er indført for så vidt angår kørekort fra Indien, Tyrkiet, Pakistan, USA og visse schweiziske kørekort. De administrative centre har oplyst, at det er centrenes vurdering, at et syrisk kørekorts ægthed bekræftes i ca. 3 ud af 4 tilfælde.

**2.** For så vidt angår sagsbehandlingstiden kan det oplyses, at det ikke er muligt via politiets sagsstyringssystem (POLSAS) at opgøre sagsbehandlingstiden hos politiet i sager om ombytning af syriske kørekort. Det skyldes, at der ikke er selvstændige journalkoder for de enkelte udstedelseslande i sager om ombytning af kørekort.

Rigspolitiet kan imidlertid oplyse, at den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for ombytning af udenlandske kørekort i perioden fra den 1. januar 2018 til den 30. september 2018 er 126 dage.

Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid i Rigspolitiets Nationale Kriminaltekniske Center for ægthedsvurdering af kørekort i samme periode er ca. 4-6 uger for kørekort, der vurderes ægte, tvivlsomt ægte eller lignende, og ca. 3-4 måneder for kørekort, der vurderes at være falske.””

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen