



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 10. oktober 2018  
J. nr. 2018-4975

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 844:**

Den interne rente for hastighedsopgraderingen af banen mellem Ringsted og Odense er beregnet til 16 pct. Hvad er de(n) væsentligste faktor, der ligger til grund for dette høje niveau for den interne rente?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der har udarbejdet den samfundsøkonomiske analyse for hastighedsopgraderingen mellem Ringsted og Odense. Banedanmark har oplyst følgende:

*"Hvis rejsetiden mellem Ringsted og Odense reduceres med 4-5 minutter for de fremtidige Intercity- og Lyntog, der kan køre 200 km/t, opnås tidsgevinster svarende til 2,3 mia. kr. i nettonutidsværdi (pl 2016). Hertil kommer billetindtægter på 2,0 mia. kr. i nettonutidsværdi (pl 2016) fra nye rejsende, som forventes at vælge toget, såfremt rejsetiden afkortes. Anlægsprisen for hastighedsopgraderingen var i 2016 estimeret til 570 mio. kr. (pl 2016), hvilket giver en intern rente på ca. 16 %.*

*De to væsentligste årsager til den høje rente er således, at projektet vurderes at kunne give betydelige tidsgevinster og billetindtægter set i forhold til anlægsprisen."*

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen