



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 16. oktober 2018
J. nr. 2018 - 4974

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 843:

Transportminister Ole Birk Olesen har til Ingeniøren den 14. feb. 2018 i artiklen "Transportminister modsiger den officielle fremskrivning: Vi får elbiler langt hurtigere" udtalt, at ministeren mener at "elbilen vil udbredes meget hurtigere, end at vi kun har fire procent elbiler i 2030". På den baggrund ønskes oplyst, hvad den interne rente for Kattégatforbindelsen vil være, hvis det forudsættes, at hhv. 10%, 20% og 50% af bilbestanden er elbiler i 2030 og tilsvarende hvis hhv. 20%, 50% og 100% af bilbestanden er elbiler i 2040?

Svar:

Der er endnu ikke gennemført samfundsøkonomiske beregninger af en fast Kattégatforbindelse. Der er således heller ikke foretaget beregninger af, hvordan forskellige niveauer for den fremtidige bestand af elbiler vil påvirke den interne rente for en fast Kattégatforbindelse.

Det bemærkes, at de dominerende faktorer i beregningen af et projekts interne rente typisk udgøres af projektets anlægsomkostninger og projektets estimerede tidsgevinster. Bestanden af elbiler vil ikke påvirke disse to faktorer. Effekten af elbiler vil således kun ses i den samfundsøkonomiske beregning i form af størrelsen af de såkaldte "eksterne effekter", som er langt mindre end tidsgevinsterne. En høj bestand af elbiler vil derfor reducere de eksterne omkostninger, hvilket påvirker den interne rente positivt. Det skal dog understreges, at bestanden af elbiler må forventes at have ganske begrænset betydning for det samlede regnestykke.

Det er som bekendt regeringens ambition, at salg af nye benzin- eller dieseldrevne biler skal stoppes fra 2030. Allerede nu ønsker regeringen med en række initiativer at gøre elbiler mere attraktive. Vi vil bl.a. lempe beskatningen for elbiler ved at fjerne registreringsafgiften for grønne biler under 400.000 i 2019 og 2020, sikre tilstrækkelig parkeringskapacitet med ladestandere samt give kommunerne mulighed for at tillade grønne biler at køre i busbanerne.



På baggrund af bl.a. disse initiativer er det min klare forventning, at andelen af elbiler i 2030 vil være højere end 4 pct.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen