



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 22. oktober 2018  
J. nr. 2018-4973

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr.842:**

”Vil udbuddet af Svendborgbanen og Den skrå bane mellem Struer og Vejle indeholde muligheden for betjening med brinttog, og hvorledes vil nul-emissionstog i så fald vægtes i udbuddet?”

**Svar:**

Det er en forudsætning for det igangværende udbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen, at operatøren overtager tog af typen Lint 41 og Desiro, som i dag anvendes af Arriva hhv. DSB.

Disse tog har en levealder, som gør udskiftning oplagt i forbindelse med næste udbud af togtrafikken om 10-12 år. Det vil formentlig passe godt med, at den teknologiske udvikling frem til dette tidspunkt vil lette overgangen til nulemissionstog væsentligt.

Så længe kontraktens betjeningskrav overholdes, er der intet til hinder for, at tilbudsgivere også stiller med brinttog eller andre nulemissionstog, eller for at operatøren senere hen udskifter havareret materiel med sådanne tog. Dette vil dog ikke blive tillagt særskilt vægt i tildelingen af kontrakten.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen