



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 25. oktober 2018  
J. nr. 2018-4951

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

### Spørgsmål nr. 838

Vil ministeren oplyse, om det kun er 49 og ud af ca. 200 stationer på DSB's fjern og regionalbaner, som er registreringsstationer, forstået på den måde, at det dermed kun er ca. 25 pct. af stationer, hvor forsinkelser og aflyste ankomster tæller med i statistikken over forsinkelser og aflyste ankomster?

### Svar:

I henhold til kontrakten mellem Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og DSB, som blev indgået på baggrund af en politisk aftale mellem den daværende regering (Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre) og SF og Enhedslisten, er et tog punktligt, såfremt det ankommer inden for 2,59 minutter efter planlagt ankomst til en af de registreringsstationer, der fremgår af kontrakten mellem ministeriet og DSB.

Der er på nuværende tidspunkt 41 registreringsstationer på den del af fjern- og regionalbanen, som DSB betjener. En oversigt over disse kan findes i bilag 6 til kontrakten mellem ministeriet og DSB. Det bemærkes, at der i bilag 6 er oplyst 43 registreringsstationer. Med overdragelsen af Grenaabanen til Aarhus Letbane, betjenes Grena station og Hornslet station, som var registreringsstationer, dog ikke længere af DSB.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen