



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 9. oktober 2018
J. nr. 2018-4927

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 20. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 830:

Vil ministeren oplyse, hvor mange penge der årligt bliver opkrævet i afgift for tog, der passerer Storebælt, samt hvor stor en andel der betales af DSB?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der opkræver broafgifterne for passage af tog over Storebæltsforbindelsen. Banedanmark har oplyst følgende:

"I 2017 har Banedanmark afregnet broafgifter på i alt kr. 347.454.403,43 for passage af tog over Storebæltsforbindelsen. Heraf udgør DSB's andel af broafgifterne kr. 274.548.231,70.

I 2018 har Banedanmark år til dato (dvs. til og med august måned) afregnet broafgifter på i alt kr. 203.083.006,55 for passage af tog over Storebæltsforbindelsen. Heraf udgør DSB's andel af broafgifterne for samme periode kr. 154.874.936,70."

Supplerende kan jeg oplyse, at DSB's kontraktbetaling er fastsat, så den afspejler DSB's betaling til blandt andet baneudgifter, herunder afgifter for at lade tog passere Storebæltsforbindelsen. Såfremt der sker en ændring af baneafgifterne, udover den almindelige prisudvikling, reguleres kontraktbetalingen til DSB med den økonomiske nettoeffekt, så DSB stilles økonomisk uændret.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen