



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 11. oktober 2018
J. nr. 2018 - 4926

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 20. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 829:

Vil ministeren oplyse, hvor mange danske byer med henholdsvis 10.000, 11.000, 12.000, 13.000 og 14.000 borgere, der i dag ikke er forbundet med en motorvej eller en 2+1 vej?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har svaret følgende:

"I 2018 er der ifølge Danmarks Statistik i alt 19 byer med et indbyggerantal mellem 10.000 og 15.000. I nedenstående tabel er angivet de byer heraf, der har en afstand til motorvejsnettet på over 5 km målt fra bymidten i den pågældende by, via vejnettet, til den nærmeste tilkørsel til en motorvej eller en 2+1 vej.

Der findes ingen definition for, hvornår en by er forbundet med en motorvej eller en 2+1 vej. Kriteriet om en minimumsafstand på 5 km bygger således på et skøn, der er forsigtigt i den forstand, at motorveje ofte ligger et stykke uden for byerne. En afstand på 5 km fra bymidten i en by på 10-15.000 indbyggere til en motorvej eller 2+1-vej vurderes således ud fra en helhedsbetragtning at afspejle, at byens beboere har adgang til en sådan vej.



By	Indbyggertal	Ca. km-afstand til motorvej/2+1 vej	Nærmeste motorvej eller 2+1 vej
Grenaa	14.654	40	2+1 MTV (Bale)
Varde	13.949	11	Esbjergmotorvejen
Rønne	13.737	77	2+1 vej E65 Ystad (Sverige)
Thisted	13.416	73	2+1 vej Åbybro
Nakskov	12.661	25	Sydmotorvejen
Frederiksværk	12.451	17	2+1 MTV Hillerød
Odder	12.093	18	Østjyske Motorvej
Dragør	12.085	6	Øresundsmotorvejen
Vordingborg	12.038	6	Sydmotorvejen
Hobro	12.032	6	Nordjyske Motorvej
Haslev	11.880	6	Sydmotorvejen
Struer	10.375	18	Holstebromotorvejen
Jyllinge	10.148	16	Holbækmotorvejen

”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen