



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 30. oktober 2018
J. nr. 2018 - 4881

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 19. september stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 823:

Kan ministeren be- eller afkræfte, om der ligger økonomiske årsager til grund for, at Banedanmark tilsyneladende ikke har sporskifter eller reservedele hertil på lager? I bekræftende fald bedes ministeren oplyse, hvad det ville koste at have sporskifter eller reservedele hertil på lager.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

”Banedanmark kan oplyse, at Banedanmark typisk lagerfører de reservedele, der erfaringsmæssigt er de mest anvendte til fejlretning og vedligehold. Således har Banedanmark også hovedsageligt standard sporskiftekomponeanter på lager og ikke reservedele til specialkonstruktioner som eksempelvis sporskifte 03 ved Snoghøj. Dette skyldes, at lagerbeholdningen binder finansielle midler, som ellers kan anvendes til løbende fornyelse og vedligeholdelse af jernbanen. Banedanmark evaluerer dog løbende lagerstrategien op mod behov for udbedring af fejl og løbende vedligeholdelse og de udfordringer der opstår med f.eks. forlænget fejlretningstid.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen