



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 2. oktober 2018  
J. nr. 2018 - 4851

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings og Boligudvalget har i brev af 18. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

**Spørgsmål nr. 818:**

Vil ministeren kommentere vedlagte notat fra Jens Toft Nielsen, landinspektør og byrådsmedlem i Aalborg Byråd 2014-17, hvad angår muligheden for at gennemføre en hurtig løsning på de trafikale problematikker med kødannelse i Limfjordstunnelen ved sammenfletningen af E39 og E45?

**Svar:**

Jeg har forelagt notatet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Vejdirektoratet vurderer ud fra tidligere beregninger af de trafikale konsekvenser af sporfordelingen i sydgående retning gennem Limfjordstunnelen ikke, at den foreslåede ændring vil kunne forbedre trafikafviklingen. Det skyldes, at den høje trafikmængde til Aalborg C ikke vil kunne afvikles i ét spor alene. Den foreslåede ændring vil derfor resultere i kødannelse, tilbageslutning til tunnelen og øget risiko for uheld.

Vejdirektoratet har igangsat en analyse af trafikken i nordgående retning med det formål at undersøge muligheden for at ændre på sammenfletningen mellem Kridt-svinget og E45. Analysen gennemføres i samarbejde med Aalborg Kommune og Nordjyllands Politi og forventes afsluttet i første kvartal 2019. Vejdirektoratet vil inddrage forslagene i analysen.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen