



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 9. oktober 2018
J. nr. 2018 - 4851

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 18. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 817:

Vil ministeren oplyse, hvor mange frie midler der er til rådighed i Infrastrukturfonden i regi af den politiske aftaler om "en grøn transportpolitik" fra 2009? Ministeren bedes herunder oplyse, om der er kommet en afklaring på konsekvenserne for Infrastrukturfonden som følge af Signalprogrammets udskydelse, jf. ministeren svar på TRU alm. del - spm. 547.

Svar:

Den opgørelse, der efterspørges, fremgår af tabel 2.1 i ministeriets publikation "Status for anlægs- og byggeprojekter, 1. halvår 2018", som blev fremsendt til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget d. 29. juni 2018. Tabellen gengives derfor nedenfor.

Det ses af tabellen, at der medio 2018 var ca. 3,9 mia. kr. i udisponerede midler i Infrastrukturfonden, foruden ca. 0,7 mia. kr. i reserverede midler. Der er ikke sket ændringer hertil siden.

Det ses også af tabellen, at der med Infrastrukturfondens oprettelse i 2009 var forudsat et finansieringsbidrag svarende til ca. 4,5 mia. kr. i 2018-priser fra forudsatte driftsbesparelser mv., der opnås som følge af gennemførelsen af Signalprogrammet, i perioden 2020-2040. Det er fortsat under afklaring, hvilken konsekvens Signalprogrammets forsinkelse vil have for Infrastrukturfonden.



Tabel 2.1 | Status for Infrastrukturfonden pr. maj 2018 [Fra Anlægsstatus 1. halvår 2018]

Side 2/2

Midler i Infrastrukturfonden	Mio. kr. (2018- priser)
Status på Infrastrukturfonden pr. december 2017	3.693,3
Tilførsler med bevillingsafregning 2017 (tilbageførsler primært fra billiggjorte vejprojekter)	220,8
Udponerede midler i alt	3.914,0
Reservation, hastighedsopgradering af jernbanestrækningen Ringsted-Odense	570,8
Reservation, Havnerelateret infrastruktur ("Havnepakke")	110,8
Udponerede midler og reservationer i alt	4.595,6*

*Ved Infrastrukturfondens oprettelse i 2009 var der som følge af Signalprogrammet forudsat et finansieringsbidrag på ca. 3,8 mia. kr. (2009-priser) – svarende til ca. 4,5 mia. kr. i 2018-priser – som følge af forudsatte driftsbeparelser mv. i perioden 2020-2040. Forsinkelserne i udrulningen af Signalprogrammet betyder, at nogle af disse besparelser ikke opnås. Konsekvenserne for Infrastrukturfonden er under afklaring.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen