

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 27. september 2018
J. nr. 2018 - 4850

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 18. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Courage Matthisen (ALT).

Spørgsmål nr. 816:

Med Trafikaftale 2014 - udmøntning af disponible midler i Infrastrukturfonden (aftale mellem regeringen (Socialdemokraterne og Det Radikale Venstre), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti af 24. juni 2014) blev det besluttet, at en 3. Limfjordsforbindelse skulle gå i Egholmlinjen og at arealreservationerne for den ikke-vedtagne linje skulle ophæves. Vil ministeren oplyse, hvad omkostningerne i forbindelse med ophævelsen af disse arealreservationer har været?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Aflysning af arealreservationen til Østforbindelsen - udbygning af E45 og etablering af en paralleltunnel - krævede alene en mindre, administrativ indsats af Vejdirektoratet.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen