



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 5. oktober 2018
J. nr. 2018-4823

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 20. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 809:

Kan ministeren bekræfte, at situationen på Svendborgbanen er, som den beskrives i et læserbrev under overskriften ”Debat: Uholdbart på Svendborgbanen” den 11. september 2018 i Fyns Amts Avis (www.fyens.dk/Svendborg-Lokaldebater/Debat-Uholdbart-paa-Svendborgbanen/artikel/3283931), hvor det blandt andet beskrives, at passagerne på Svendborgbanen i sommermånederne har oplevet overfyldte tog på grund af manglende togsæt, og at der samtidig opleves mange aflyste afgange, og vil ministeren i givet fald redegøre for baggrunden for situationen?

Svar:

Jeg har bedt DSB om et bidrag til besvarelse af spørgsmålet vedrørende situationen på Svendborgbanen. DSB oplyser følgende:

”Af tabellen fremgår operatørpunktigheden og kundepunktigheden for januar – 26. september 2018 for Svendborgbanen.

	Operatørpunktighed	Kundepunktighed
Januar	97,2 %	87,9 %
Februar	97,8 %	92,6 %
Marts	97,6 %	88,8 %
April	97,5 %	88,8 %
Maj	93,2 %	81,2 %
Juni	89,2 %	69,1 %
Juli	97,9 %	92,6 %
August	97,4 %	92,5 %
September (t.o.m. d. 26.)	90,2 %	80,5 %
ÅTD (t.o.m 26. september)	95,7 %	85,3 %

Ved kundepunktighed forstås den andel af kunder, der ankommer punktligt til stationen på baggrund af kundernes forventede rejsemønster og den afviklede togtrafik. Ankomster anses for at være punktligt, hvis de er forsinkede mindre end 2:59 min.

Ved operatørpunktighed forstås den samlede punktighed med fradrag af forsinkelser, der skyldes forhold som DSB ikke er ansvarlig for. Ankomster anses for at være punktligt, hvis de er forsinkede mindre end 2:59 min.

I kontrakten mellem DSB og Transportministeriet er der for fjern- og regionaltrafikken fastsat mål for operatørpunktigheden og kundepunktigheden



på hhv. 94,1 % og 82,9 % for 2018. ÅTD ligger både operatørpunktigheden og kundepunktigheden på Svendborgbanen over kontraktkravet for fjern- og regionaltrafikken. Punktigheden for Svendborgbanen ligger dog i maj, juni og september (t.o.m. 26. september) under dette kontraktkrav.

Svendborgbanen er som udgangspunkt en robust strækning med høj punktighed, men især i juni og september måned har strækningen været ramt af ekstraordinært mange dage med hele eller delvise aflysninger af tog, som følge af en kombination af infrastruktur- og materielle fejl.

Det er særligt hændelser vedrørende DSB's Desiro tog på Svendborgbanen, som har været årsag til de omtalte forsinkelser, nednormeringer og aflysninger. DSB er udfordret af den generelle materielsituation grundet bl.a. mangel på reservedele og havari, hvilket også har smittet af på Desiro togene på Svendborgbanen.

DSB er meget opmærksom på de nuværende udfordringer på banen, og har bl.a. indsat et ekstra IC3-tog på strækningen for at forbedre materielsituationen på Svendborgbanen. Derudover er der fire gange i september måned indsat togbusser i forbindelse med akutte hændelser.”

Med venlig hilsen


Ole Birk Olesen