



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 8. oktober 2018
J. nr. 2018-4809

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 17. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 806:

Vil ministeren redegøre for de samfundsøkonomiske gevinster i kroner og øre som resultat af, at det er blevet billigere at køre over Storebæltsbroen siden folketingsvalget i 2015? Ministeren bedes samtidig opføre, hvor meget dansk erhvervsliv sparer i løbet af 1 år som følge af de lavere takster? Endelig bedes ministeren opføre, hvor meget en typisk virksomhed, der ligger vest for Storebæltsbroen, og som kører varer over Storebæltsbroen mindst en gang om ugen, sparer i løbet af 1 år som følge af de lavere takster.

Svar:

Der er ikke gennemført en samfundsøkonomisk analyse af takstnedsættelsen, hvorfor det ikke umiddelbart er muligt at redegøre for de samfundsøkonomiske gevinster. En central del af gevinsterne vil imidlertid være den besparelse, som jeg har redegjort for i min besvarelse af udvalgets spørgsmål 805.

Sund & Bælt Holding A/S oplyser:

”Den direkte besparelse fra takstnedsættelsen for hele 2018 for lastbiler og personbiler med en erhvervsaftale med A/S Storebælt vil – med udgangspunkt i den aktuelle andel erhvervsaftaler – være ca. 177 mio. kr. årligt. Der er ikke skelnet mellem danske og udenlandske virksomheder, da det ikke registreres, hvilke virksomheder der i sidste led står bag transporten og dermed oplever besparelsen.

Med udgangspunkt i de kunder, der har en erhvervsaftale med A/S Storebælt, og som kører 104 eller flere ture med lastbil over Storebæltsforbindelsen om året, sparer en gennemsnitlig (median) kunde knap 51.000 kr. årligt som følge af takstnedsættelsen pr. 1. januar 2018.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen