



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 30. november 2018
J. nr. 2018-4809

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

I min besvarelse af 8. oktober 2018 af spørgsmål nr. 805 fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg oplyste jeg med henvisning til Sund & Bælt Holding A/S, at godt 5,3 mio. personbiler med en BroBizz eller PayByPlate og en aftale med A/S Storebælt og godt 1 mio. lastbiler og busser i perioden fra 1. januar 2018 til 31. august 2018 var kørt over Storebæltsforbindelsen, og at disse samlet set havde opnået en besparelse på knap 129 mio. kr.

Sund & Bælt Holding A/S har oplyst, at den oplyste besparelse på knap 129 mio. kr. ikke er rigtig, idet beløbet alene omfatter den besparelse, som lastbiler og busser har opnået. Beløbet er opgjort ekskl. moms.

Sund & Bælt Holding A/S oplyser, at i perioden fra 1. januar 2018 til 31. august 2018 har godt 5,3 mio. personbiler med en Bizz eller PayByPlate og en aftale med A/S Storebælt og godt 1 mio. lastbiler og busser kørt over Storebæltsforbindelsen og dermed gjort brug af takstnedsættelsen, der trådte i kraft den 1. januar 2018. Privatbilisterne har i perioden haft en besparelse på 99 mio. kr. inkl. moms. Derudover har personbiler med en erhvervsaftale sparet 56 mio. kr. inkl. moms. Lastbiler og bussers besparelse er på 129 mio. kr. ekskl. moms.

Brugerne af vejforbindelsen har dermed samlet set opnået en besparelse på knap 284 mio. kr. fra 1. januar 2018 til 31. august 2018.

Den samlede besparelse var således væsentligt højere end oplyst i min besvarelse af udvalgets spørgsmål nr. 805.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen