



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 12. oktober 2018
J. nr. 2018-4809

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 17. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 802:

Vil ministeren redegøre for, hvad de samlede samfundsøkonomiske gevinster er i kroner og øre af udvidelsen af E20 mellem Nr. Aaby og Odense V (FL18) over en 10-årig periode fra den dag, udvidelsen står færdig?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Udvidelsen af E20 mellem Nr. Åby og Odense V forventes at åbne i 2022. Der foreligger ikke samfundsøkonomiske beregninger af udvidelsen med udgangspunkt i det forventede åbningsår. I stedet kan spørgsmålet belyses ved at tage udgangspunkt i beregningerne i beslutningsgrundlaget, hvor strækningen var forudsat åbnet i 2025. I forhold til at kunne sammenligne beregningsresultaterne med den forventede situation, hvor udvidelsen af E20 mellem Nr. Åby og Odense V åbner i 2022, bemærkes det dog, at beregningerne i beslutningsgrundlaget generelt vil have tendens til en mindre overvurdering af gevinsterne – opgjort i absolutte termer ved simpel summation af de årlige gevinster - idet de er baseret på trafikken i 2025.

Gevinsterne dækker over tidsgevinster for trafikanterne, stigning i indtægter fra afgifter og øget arbejdsudbud. Der er udelukkende tale om gevinster af projektet, hvorfor omkostninger i form af bl.a. anlægsomkostninger ikke er inkluderet i opgørelsen.

På det anførte grundlag er de samfundsøkonomiske gevinster for udvidelsen af E20 i det forudsatte åbningsår 2025 og ti år frem – i absolutte termer ved simpel summation af de årlige gevinster - beregnet til i alt at udgøre 1.983 mio. kr. (2015-pl), jf. tabel 1.

Den gængse måde at gengive fremtidige gevinster ved projekter er at udtrykke dem ved en nutidsværdi, hvor fremtidige gevinster tilbagediskonteres, da fremtidige gevinster vægtes mindre end nutidige gevinster i den samfundsøkonomiske metode.



En tilbagediskontering af ovennævnte gevinster ud fra det forudsatte åbningsår i 2025 vil i dette tilfælde ikke give et retvisende billede af nutidsværdien, idet tilbagediskonteringen fra det forudsatte åbningsår i 2025 til det forventede åbningsår i 2022 vil reducere de beregnede gevinster.

Side 2/2

Til at give et overordnet indtryk af nutidsværdien er der gennemført en skitseberegning, hvor de samfundsmæssige gevinster i tabel 1 er placeret i årene 2022-2031 og hvor tilbagediskonteringen således teknisk gennemføres i forhold til det forventede åbningsår. Skitseberegningen indikerer en nutidsværdi på 1.257 mio. kr.

Tabel 1. De samfundsmæssige gevinster af udvidelsen af E20 (2015 priser)

Gvinster over årene	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	I alt
Tidsgevinster, vej:	140	144	150	155	161	166	172	178	184	191	1.641
Personbiler	86	90	93	96	100	103	107	111	115	119	1.020
Varebiler	16	17	17	18	19	19	20	21	21	22	191
Lastbiler	37	38	39	41	42	44	45	47	48	50	430
Eksterne omkostninger:	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	17
Uheld	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
Støj	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6
Øvrige konsekvenser:	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	324
Afgiftskonsekvenser	9	9	9	9	9	10	10	10	10	11	96
Arbejdsudbudsgavnst	19	20	21	22	22	23	24	25	26	26	228
I alt	169	175	181	187	194	201	208	215	222	230	1.983

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen