



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 12. oktober 2018  
J. nr. 2018-4809

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 17. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 801:**

Vil ministeren redegøre for, hvor mange minutter i løbet af 1 år en typisk bilpendler vil spare som følge af udvidelsen af E45 (FL17)? Ministeren bedes samtidig opføre det på kommuneniveau i en tabel startende med den kommune, hvor en typisk bil-pendler kan se frem til den største årlige tidsbesparelse.

**Svar:**

Vejdirektoratet har oplyst mig om, at en pendler, der dagligt rejser af E45 på hele projektstrækningen mod Aarhus i den mest trængselsplagede time i morgenmyldretiden, og tilbage mod syd i den mest trængselsplagede time i eftermiddagsmyldretiden, samlet sparer omkring 24 timer årligt med dagens trafik. Beregningen er foretaget ved at sammenligne rejsetiden i myldretiden med rejsetiden uden trængsel. Der er kun set på hastigheden på selve projektstrækningen, så eventuelle flaskehalse udenfor denne strækning, som bliver afhjulpet af projektet, er ikke medregnet.

Det er ikke muligt at opgøre tidsgevinsterne på kommuneniveau.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen