



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 12. oktober 2018  
J. nr. 2018-4809

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 17. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 800:**

Vil ministeren redegøre for, hvad de samlede samfundsøkonomiske gevinster er i kroner og øre af udvidelsen af E45 mellem Skanderborg S og Aarhus S (FL17) over en 10-årig periode fra den dag, udvidelsen står færdig?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Udvidelsen af E45 mellem Skanderborg S og Aarhus S åbnede i oktober 2018. Der foreligger ikke samfundsøkonomiske beregninger af udvidelsen med udgangspunkt i det realiserede åbningsår. I stedet kan spørgsmålet belyses ved at tage udgangspunkt i beregningerne i beslutningsgrundlaget, hvor strækningen var forudsat åbnet i 2030. I forhold til at kunne sammenligne beregningsresultaterne med den faktiske situation, hvor udvidelsen af E45 mellem Skanderborg S og Aarhus S er åbnet i 2018, bemærkes det dog, at beregningerne i beslutningsgrundlaget generelt vil have tendens til at overvurdere gevinsterne – opgjort i absolutte termer ved simpel summation af de årlige gevinster - idet de er baseret på trafikken i 2030.

Gevinsterne dækker over tidsgevinster for trafikanterne, stigning i indtægter fra afgifter og øget arbejdsudbud. Der er udelukkende tale om gevinster af projektet, hvorfor omkostninger i form af bl.a. anlægsomkostninger ikke er inkluderet i opgørelsen.

På det anførte grundlag er de samfundsøkonomiske gevinster for udvidelsen af E45 i det forudsatte åbningsår 2030 og ti år frem – i absolutte termer ved simpel summation af de årlige gevinster - beregnet til i alt at udgøre 523 mio. kr. (2013-pl), jf. tabel 1.

Den gængse måde at gengive fremtidige gevinster ved projekter er at udtrykke dem ved en nutidsværdi, hvor fremtidige gevinster tilbagediskonteres, da fremtidige gevinster vægtes mindre end nutidige gevinster i den samfundsøkonomiske metode.



En tilbagediskontering af ovennævnte gevinster ud fra det forudsatte åbningsår i 2030 vil i dette tilfælde ikke give et retvisende billede af nutidsværdien, idet tilbagediskonteringen fra det forudsatte åbningsår i 2030 til det faktiske åbningsår i 2018 vil reducere de beregnede gevinster markant.

Side 2/2

Til at give et overordnet indtryk af nutidsværdien er der gennemført en skitseberegning, hvor de samfundsmæssige gevinster i tabel 1 er placeret i årene 2018-2027 og hvor tilbagediskonteringen således teknisk gennemføres i forhold til det faktiske åbningsår. Skitseberegningen indikerer en nutidsværdi på 430 mio. kr.

*Tabel 1. De samfundsøkonomiske gevinster af udvidelsen af E45 (2013 priser)*

Gvinster over årene	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	I alt
<b>Tidsgevinster, vej:</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>44</b>	<b>48</b>	<b>52</b>	<b>56</b>	<b>61</b>	<b>435</b>
Personbiler	18	20	21	23	25	27	29	32	34	37	267
Varebiler	4	4	5	5	5	6	6	7	8	8	58
Lastbiler	8	8	9	10	10	11	12	13	14	15	110
<b>Øvrige konsekvenser:</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>88</b>
Afgiftskonsekvenser	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	28
Arbejdsudbudsgevinster	4	4	5	5	6	6	7	7	8	8	60
<b>I alt</b>	<b>36</b>	<b>39</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>49</b>	<b>53</b>	<b>57</b>	<b>62</b>	<b>67</b>	<b>73</b>	<b>523</b>

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen