



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 30. oktober 2018
J. nr. 2018-4809

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 17. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 797:

Vil ministeren redegøre for, hvor meget danskerne samlet set sparer i trafikken i løbet af 1 år som følge af det såkaldte Tempo 100-forslag, der giver folk med campingvogne, trailere og andre påhængskøretøjer lov til at køre 100 km/t. på motorvejene? Ministeren bedes opføre det for hele landet. Ministeren bedes samtidig opføre, hvor store besparelserne er i trafikken i løbet af 1 år som følge af de nye regler i hver kommune startende med den kommune, hvor danskerne kan se frem til de største tidsbesparelser. Endelig bedes ministeren give sit bud på, hvad de samfundsøkonomiske gevinster er ved de nye regler (jf. den sparede tid i trafikken).

Svar:

Spørgsmålet er forelagt Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Pr. 1. oktober 2018 var der registreret 6.995 Tempo-100 godkendte køretøjer i Danmark. Heraf er ca. halvdelen campingvogne, og ca. halvdelen påhængsvogne samt nogle få arbejdsredskaber¹.

Der forefindes ikke konkret statistik for disse køretøjers kørsel på de danske motorveje. For at opføre betydningen, er det derfor nødvendigt med en række antagelser: Af de mest centrale kan nævnes:

- Det antages, at campingvogne i gennemsnit kører 500 km. om året på danske motorveje
- Det antages, at påhængsvogne og arbejdsredskaber i gennemsnit kører 5.000 km. om året på de danske motorveje
- Det antages, at den tilladte hastighed er relevant for 90 % af trafikarbejdet på motorvejene. For de sidste 10 % antages hastigheden at være begrænset pga. f. eks. trængsel eller kørsel i indersporet bag en lastbil.

¹ kilde: Færdselsstyrelsen – opgørelse pr. 1. oktober 2018



- Beregningen foretages derudover i forhold til de tilladte hastigheder (fra 80 km/t til 100 km/t).

Side 2/2

Det kan tænkes, at den øvrige trafik påvirkes af forslaget. På den ene side må det antages, at Tempo-100 køretøjer overhaler flere lastbiler end køretøjer godkendt til 80 km/t vil, hvorfor flere person- og varebiler kan blive fanget bagved i et stykke tid. På den anden side er hastighedsforskellen mindre mellem Tempo-100 køretøjer og almindelige person- og varebiler i de situationer, hvor de medfører reduceret hastighed. Det er ikke forsøgt at opgøre en eventuel nettoeffekt for den øvrige trafik.

Med de anvendte antagelser, vurderes det, at trafikanterne i Tempo-100 køretøjer sparer ca. 55.000 persontimer om året. Den samfundsøkonomiske gevinst af tidsbesparelsen alene er ca. 14,5 mio. kr. om året (2018 markedspriser).

Det er ikke muligt at opdele beregningerne på kommuneniveau.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen