



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 12. december 2018
J. nr. 2018 - 4735

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 12. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kaare Dybvad (S).

Spørgsmål nr. 786:

Hvilke økonomiske konsekvenser vil det have i forhold til overførsler og tilskud fra staten, hvis Region Sjælland beslutter at lukke Tølløsebanen?

Svar:

En eventuel beslutning i Region Sjælland om lukning af Tølløsebanen vil påvirke udmålingen af bloktilskuddet til det regionale udviklingsområde og det statslige investeringstilskud.

Med hensyn til bloktilskuddet har Økonomi- og Indenrigsministeriet oplyst følgende:

”Statens bloktilskud til regionerne vedrørende udviklingsopgaver fordeles til regionerne i forhold til udgiftsbehovet på området. Udgiftsbehovet beregnes på baggrund af regionernes demografiske udgiftsbehov og 8 strukturelle udgiftsbehovskriterier, hvoraf det ene er antallet af km. privatbanespor.

Hvis en region permanent indstiller driften på hele eller dele af en privatbanestrækning, vil antallet af km. privatbanespor i regionen blive reduceret, og regionen vil dermed modtage en lavere andel i fordelingen af bloktilskuddet. Hvis antallet af km. privatbanespor i Region Sjælland bliver reduceret med 50,8 km. – svarende til længden af Tølløsebanen – vil bloktilskuddet til regionen blive reduceret med ca. 35,0 mio. kr. beregnet ud fra tilskudsfordelingen for 2019, som er udmeldt i foråret på baggrund af gældende regler.”

Med hensyn til det statslige investeringstilskud vil en lukning af Tølløsebanen betyde, at region Sjællands investeringstilskud til privatbanerne vil blive reduceret med ca. 3,2 mio. kr. i 2019.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen