



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 10. oktober 2018
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Katrine Born Thodsen
Sagsnr.: 2018-0032/41-0052
Dok.: 864062

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 775 (Alm. del), som Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg har stillet til justitsministeren den 12. september 2018. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Søren Pape Poulsen

/

Louise Falkenberg

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 775 (Alm. del) fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg:

”Kan ministeren give en garanti for, at ventetiden mellem teori-prøve og køreprøve nedbringes til maksimalt en måned?”

Svar:

Det følger af § 64 i kørekortbekendtgørelsen, at den praktiske køreprøve først kan berammes, når teoriprøven er bestået. Den praktiske prøve skal bestås inden 12 måneder efter, at teoriprøven er bestået, forudsat at ansøgeren er i et samlet uddannelsesforløb, jf. kørekortbekendtgørelsens § 65, stk. 2.

En række forskellige faktorer kan påvirke længden af den periode, der forløber fra det tidspunkt, hvor en ansøger har bestået teoriprøven, til den pågældende kan aflægge den praktiske prøve. Der stilles således ikke efter kørekortbekendtgørelsen krav om, at ansøgeren inden aflæggelse af teoriprøven har gennemført den obligatoriske undervisning på køreteknisk anlæg. Er dette ikke tilfældet, vil denne undervisning således skulle gennemføres i perioden mellem teoriprøven og den praktiske prøve. Hertil kommer, at visse ansøgere kan have behov for flere køretimer end de obligatoriske lektioner, der indgår i køreuddannelsen, ligesom der for visse ansøgere vedkommende kan være helbredsmæssige forhold, der skal undersøges nærmere, inden de pågældende kan aflægge den praktiske prøve, hvilket kan forlænge sagsbehandlingstiden.

Rigspolitiet fører ikke statistik over den periode, der forløber, fra en ansøger har bestået teoriprøve og frem til aflæggelse af den praktiske prøve.

Rigspolitiet arbejder derimod med et servicemål for ventetiderne på køreprøver til almindelig personbil, som indebærer, at der i gennemsnit skal være under 14 dage imellem, at der i køreprøvebookingsystemet findes 3 ledige køreprøver samme dato på samme prøvested i hver politikreds (såkaldt berammelsestid). Berammelsestider på over 14 dage anses ikke for acceptable.

Det er en vigtig prioritet for mig at sikre, at politikredsene lever op til de fastsatte servicemål, så ansøgere ikke skal vente for lang tid på at komme til køreprøve.