

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 10. september 2018
J. nr. 2018-4612

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 5. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del 764), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 764:

Kan ministeren bekræfte, at Europa-Kommissionens forslag til gennemførelsesforordning om fastsættelse af procedurer og kriterier for at anvendelse af økonomisk ligevægtstest alene finder anvendelse på jernbaneområdet eller om der vil kunne være situationer, hvor forordningen også vil finde anvendelse for fjernbusser? I så fald bedes ministeren redegøre for mulige konsekvenser for fjernbusordningen og de ændringer, som påtænkes for fjernbusordningen.

Svar:

Ja, jeg kan bekræfte, at Europa-Kommissionens forslag til gennemførelsesforordning om fastsættelse af procedurer og kriterier for anvendelse af økonomisk ligevægtstest alene finder anvendelse på jernbaneområdet.

Der er to moderdirektiver for gennemførelsesforordningen. For det første Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU¹ af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde. For det andet Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2016/2370/EU² af 14. december 2016 om ændring af direktiv 2012/34/EU for så vidt angår åbning af markedet for indenlandsk passagertransport med jernbane og forvaltning af jernbaneinfrastrukturen.

Dertil kan jeg oplyse, at forhold vedrørende en prøvning af den økonomiske ligevægt i dag reguleres i gennemførelsesforordning nr. 869/2014 af 11. august 2014 om nye jernbanepassagerruter for internationale passagerruter samt bekendtgørelse nr. 1329/2015 om jernbanevirksomheders adgang til international passagertransport m.v. Bekendtgørelse om jernbanepassagerers adgang til international passagertransport³ tillægger i den sammenhæng det danske tilsynsorgan (Jernbanenævnet) de med EU-lovgivningen fastsatte opgaver og beføjelser på jernbaneområdet, herunder udvikling af metodologi for anvendel-

¹ EUT L 343 af 14.12.2012, s. 32.

² EUT L 352 af 23.12.2016, s. 1.

³ Bekendtgørelse nr. 1329 af 26. november 2015 om jernbanevirksomheders adgang til international passagertransport fastsat i medfør af Lov nr. 686 af 27. maj 2015, Jernbaneloven, § 4, stk. 2, § 102, stk. 1 og § 113, stk. 4.



se og gennemførelse af økonomisk ligevægtstest inden for de af EU-lovgivningen fastlagte rammer, kriterier mv.

Side 2/2

I Kommissionens nye forslag til gennemførelsesforordning vedrører den økonomiske ligevægtstest ikke kun den internationale jernbanepassagertransport, som i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 869/2014, men vedrører også den nationale jernbanepassagertransport. Årsagen er, at Kommissionens direktiv 2016/2370/EU åbner markedet, så der nu er generel adgang til national infrastruktur, faciliteter og cabotage i alle medlemsstater, med den tilpasning af blandt andet tilsynsorganets rolle og opgaver, der nødvendigvis må følge deraf. Det nye forslag til gennemførelsesforordning, der vil skulle erstatte den gældende gennemførelsesforordning på jernbaneområdet, skal ses i lyset heraf.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen