

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 19. september 2018  
J. nr. 2018-4500

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 29. august 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del 751), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

**Spørgsmål nr. 751:**

Vil ministeren oplyse, hvad det kommende ERTMS-system på Lille Syd kommer til at betyde for de veteran tog, der kører på banen ved særlige lejligheder, og hvad man kan gøre for, at de fortsat kan køre på banen, når det nye system igangsættes?

**Svar:**

Det fremgår af Transport-, Bygnings- og Boligministeriets anlægsplan, at det nye signalsystem forventes ibrugtaget på Lille Syd mellem Køge og Roskilde i marts 2019, og mellem Køge og Næstved i medio 2021.

Veterantog skal i udgangspunktet og i lighed med alle andre togtyper være udstyret med togkontrollsystemer, der lever op til de krav, der vil være for at køre blandt den øvrige trafik på den danske jernbane efter ibrugtagning af det nye signalsystem.

Mulighederne for den fremtidige veteran togsdrift efter Signalprogrammet analyseres derfor i et samarbejde mellem Banedanmark og Danske Veteran togsoperatørers Fællesrepræsentation (DVF), som i fællesskab er ved at afdække en række forskellige scenarier for opretholdelse af veteran togsdriften efter Signalprogrammets udrulning. Afrapportering forventes at ske inden årets udgang.

Rapporten vil blandt andet omfatte en vurdering af de tekniske og regelmæssige udfordringer og opstille en række scenarier med tilhørende udgiftsoverslag.

Afslutningsvis bemærkes det, at udgiften til at udruste veteran tog ikke er indeholdt i Signalprogrammets budget, hvorfor en eventuel beslutning om finansiering heraf udestår.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen