

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 25. september 2018
J. nr. 2018 - 4464

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 28. august 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 748:

Vil ministeren redegøre for forskellen i pris og anlægstid mellem etablering af gangbro ved Tjæreborg Station (med og uden elevatorårne), som foreslået af Banedanmark, og etablering af perron (2) på nordsiden af spor 2, med forbindelse til tunnel med cykel- og gangsti øst for Tjæreborg Station?

Svar:

I Banedanmarks rapport om sikkerhed i publikumsvendte perronovergange, som jeg sendte til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget 25. juni 2018, giver Banedanmark et økonomisk overslag på forskellige løsninger. På side 25 i rapporten fremgår, at etablering af gangbro med elevatorårne anslås at koste 32 mio. kr. og etablering af en gangbro uden elevatorårne anslås at koste 7,1 mio. kr. Dertil skal medregnes de årlige udgifter til drift og vedligehold.

Banedanmark anslår, at de årlige udgifter til drift og vedligehold af en gangbro uden elevatorårne beløber sig til 8.500 kr. Banedanmark anslår, at de årlige udgifter til drift og vedligehold af en gangbro med to elevatorårne skønsmæssigt beløber sig til ca. 108.500. kr. Banedanmark understreger, at der er tale om gennemsnitlige årlige omkostninger, hvorfor disse kan variere som konsekvens af forskellige omstændigheder, herunder omfanget af nedbrud.

Banedanmark anslår, at man kan etablere en ny perron på Tjæreborg Station for ca. 11,9 mio. kr.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen