



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 19. september 2018  
J. nr. 2018-4459

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 28. august stillet mig følgende spørgsmål vedrørende bilag 397, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 746:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 15. maj 2018 fra Skanderborg Kommune vedrørende genåbning af trinbræt ved Stilling Station, jf. TRU alm. del – bilag 397.

**Svar:**

Jeg kan oplyse, at undersøgelsen af de trafikale og kapacitetsmæssige effekter ved en evt. genåbning af Laurbjerg og Stilling St. er besluttet i Bedre Billigere kredsen (S, RV, SF, EL og DF) med aftalen af 22. maj 2015 om udmøntning af ”Cykler, busfremkommelighed og kollektiv trafik i yderområder”. I den forbindelse blev der afsat 2 mio. kr. til undersøgelser.

I forlængelse af 2015-aftalen har forligskredsen med aftalen af 10. februar 2017 afsat samlet 12 mio. kr. til genåbning af stationerne i Laurbjerg og Stilling, og yderligere afsat 2 mio. kr. til undersøgelser, svarende til 4 mio. kr. i alt til undersøgelser.

Banedanmark forventer, at beslutningsgrundlaget er klar ultimo september 2018, herunder med en kvalitetssikret anlægsøkonomi for de tekniske løsningsmuligheder. Når jeg modtager beslutningsgrundlaget vil det blive fremsendt til forligskredsen.

For god orden skyld skal jeg gøre opmærksom på, at regeringen ikke er en del af forligskredsen bag stationsprojekterne.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen

