

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 10. september 2018
J. nr. 2018-4381

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 23. august 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 737:

Vil ministeren bede Vejdirektoratet om at vurdere mulighederne for at nedbringe anlægsprisen for motorvejsstrækningen mellem Næstved-Rønnede, hvis jordpriserne fortsætter på et så lavt niveau som nu, hvor man på Sjælland, ifølge spørgerens oplysninger, betaler for at komme af med jord i forbindelse med anlægsarbejder? Det bedes herunder oplyst, hvordan man kan arbejde videre med dette aspekt for at få et så retvisende billede som muligt af anlægsprisen.

Svar:

Spørgsmålet har været forelagt Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Anlægsoverslaget for en ny motorvej bliver udarbejdet på baggrund af skitseprojektet i VVM-undersøgelsen. I denne fase er anlægstidspunktet uafklaret, og dermed også tilgængeligheden af genbrugsmateriale i nærområdet. Samtidig er det meget store mængder, der skal bruges til et motorvejsprojekt på strækningen (jf. svar på TRU spm. nr. 736).

Vejdirektoratet vil i en evt. kommende projekteringsfase, når der måtte blive afsat en bevilling til projektet, arbejde på at optimere motorvejens placering i terrænet og dermed minimere jordunderskuddet.

Det vil ikke på nuværende tidspunkt være muligt at indregne mindre eller billigere jordmængder i anlægsoverslaget. Det vil endvidere forøge risikoen for fordyrelser af vejprojektet, hvis mængderne ikke er prissat realistisk.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen