

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 18. september 2018
J. nr. 2018-2915

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 21. august 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 732:

Vil ministeren redegøre for, hvor mange statslige anlægskroner der er investeret i infrastruktur siden regeringsskiftet i 2001 (fordelt på henholdsvis vej og jernbaneprojekter)? Ministeren bedes kun medtage de projekter, hvor Venstre har været med i aftalerne.

Svar:

Mit ministerium har opgjort de besluttede, finanslovsfinansierede investeringer siden regeringsskiftet i 2001, hvor partiet Venstre er en del af aftaleparterne, som følger:

Tabel 1. Investeringsbeslutninger siden regeringsskiftet i 2001, hvor Venstre er en del af aftaleparterne

Kategori	Mio. kr.
Større vejprojekter	34.453,3
Større baneprojekter	36.126,8
Øvrige større projekter (primært Ny Storstrømsbro samt statslige bidrag til letbaneprojekter)	8.608,1
Puljefinansierede anlægsprojekter og medfinansieringsprojekter, herunder cykelstiprojekter (fra 2009)	4.164,7
I alt	83.352,9

Anm. Tabellen opgør omfanget af projekter, der siden regeringsskiftet i 2001 er taget politisk beslutning om, inklusiv en tildelig af egentlig projektbevilling på finanslov eller aktstykke med henblik på gennemførelse af projektet. Tabellen inkluderer kun projekter finansieret af finansloven, og således ikke selskabsfinansierede projekter såsom Femern-forbindelsen og langt størstedelen af metroprojekterne. Beløbene er fortrinsvist – men ikke udelukkende – i 2018-priser, hvorfor der også af denne grund tages forbehold for de præcise beløb. Der er tale om budgetter/bevillinger og ikke endelige forbrugstal. Da det er vanskeligere at samle oplysninger om især mindre projekter før 2009, er der for den sidste kategori kun opgjort projekter siden 2009. Der tages derfor forbehold for den præcise opgørelse for så vidt angår projekter i 2001-2008. Der er ikke medtaget fornyelses- og/eller vedligeholdelsesprojekter i tabellen.

Opgørelsen er lavet ud fra samme metodik og med de samme kategorier som i svarene på en række tidligere udvalgsspørgsmål – eksempelvis senest TRU



spørgsmål 610 besvaret d. 8. august 2018. Sidstnævnte besvarelse er således til brug for nærværende besvarelse blevet udvidet med perioden fra regeringsskiftet i 2001 til og med 2008.

Der gøres i øvrigt opmærksom på de metodemæssige bemærkninger til opgørelsen, som fremgår under tabellen, foruden de bemærkninger, som fremgår af svaret på TRU spørgsmål 610.

Afslutningsvist skal jeg fremhæve, at Venstre i en række tilfælde har tilsluttet sig projekter, hvor partiet ikke var blandt de oprindelige aftalparter. Det gælder særligt for Togfondens såkaldte fase 1, hvor regeringen (jf. bl.a. Aftale om finansloven for 2018) har tilsluttet sig igangsættelsen af en række projekter, som oprindeligt var aftalt i forligskredsen bag Aftale om en moderne jernbane – udmøntning af Togfonden DK (S, DF, Ø, RV, SF).

Der er i perioden truffet beslutning om projekter for ca. 11,2 mia. kr. i forligskredse, som Venstre ikke er en del af. Det er sket i forligskredsen bag Aftale om takstnedsættelser og pulje til forbedring af den kollektive trafik af 1. marts 2012 (bedre og billigere-forligskredsen), i førnævnte forligskreds bag Aftale om en moderne jernbane – udmøntning af Togfonden DK af 14. januar 2014 samt i forbindelse med Aftale om finansloven for 2013.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen