

Memo

Til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Vedr. TRU spørgsmål 729 og 730

Fra Transport DTU

7. september 2018
HJALC/TCJE/NIPJ

Bidrag til besvarelse af spørgsmål 729 og 730 om tidsforbrug og kørsel for pendlere i bil i Region Hovedstaden

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har bedt Transport DTU om bidrag til besvarelse af spørgsmål 729 og 730:

Besvarelsen af begge spørgsmål tager udgangspunkt i Transportvaneundersøgelsen (TU), som hvert år spørger ca. 10.000 personer om deres transport på én dag. Der er her udtrukket data for alle lønmodtagere, med gennemsnitligt tidsforbrug og kilometertal per år for pendlerture i bil som fører eller passager. Studerende og selvstændige indgår ikke i udtrækket. I opgørelsen indgår ture med turformål arbejdsplads. Dvs. erhvervsture og andre stop undervejs håndteres ved, at den del som er til/fra arbejdspladsen medregnes, mens de øvrige dele henregnes til øvrige turformål. Flertallet af pendlerturene sker dog direkte til og fra arbejde.

Spørgsmål 729:

”Vil ministeren redegøre for, hvor mange km helholdsvis timer en gennemsnitlig pendler (opgjort som tidsforbrug til pendling i personbil for lønmodtagere) bruger i bil over 1 år i Region Hovedstaden? Ministeren bedes opgøre det for hele Region Hovedstaden samt fordelt på alle kommuner i Region Hovedstaden.”

Spørgsmålet besvares med nedenstående udtræk fra Transportvaneundersøgelsen: Gennemsnitligt tidsforbrug på ture med turformål arbejdspendling pr lønmodtager¹ pr år opgjort som gennemsnit over perioden maj 2006 til april 2018 for at sikre et tilstrækkeligt stort antal observationer i hver kommune.

I forhold til forespørgslen er tidsforbruget opdelt på tid i personbil og øvrige transportmidler. Dertil er tilføjet oplysning om den tilbagelagte længde på pendlerture i bil og den deraf følgende gennemsnitshastighed.

¹ Tallet dækker med denne definition, som angivet i spørgsmålet, gennemsnit for alle lønmodtagere uanset deres faktiske transportmiddelvalg.

Bopælskommune	Samlet pendlertid (timer pr lønmodtager pr år)	Heraf pendlertid i bil (timer pr lønmodtager pr år)	Samlet længde af pendlerture i bil (km pr lønmodt. pr år)	Gennemsnitshastighed af pendlerture i bil (km pr time)
Albertslund	149	72	3.516	49
Allerød	174	112	5.303	47
Ballerup	163	83	3.779	46
Bornholm	112	74	3.829	52
Brøndby	142	60	2.561	43
Dragør	200	118	5.228	44
Egedal	185	120	5.707	48
Fredensborg	200	101	5.233	52
Frederiksberg	139	35	1.471	42
Frederikssund	203	139	6.968	50
Furesø	179	105	4.550	43
Gentofte	149	65	2.847	44
Gladsaxe	141	65	3.029	46
Glostrup	142	58	2.126	37
Gribskov	190	144	8.455	59
Halsnæs	177	114	6.446	57
Helsingør	193	108	6.159	57
Herlev	138	55	2.031	37
Hillerød	164	103	5.524	54
Hvidovre	155	63	2.878	46
Høje-Taastrup	142	92	4.640	50
Hørsholm	171	121	5.830	48
Ishøj	180	102	4.932	49
København	153	38	1.627	43
Lyngby-Taarbæk	171	75	3.439	46
Rudersdal	162	90	4.167	46
Rødovre	147	59	2.333	39
Tårnby	146	64	2.711	42
Vallensbæk	161	77	3.287	43
Region Hovedstaden	159	69	3 246	47
Hele Danmark	149	93	5 263	56

Det ses, at gennemsnitshastigheden for bilpendlingsture i Region Hovedstaden generelt ligger under landsgennemsnittet. Dette gælder i særlig grad for kommunerne i Storkøbenhavn.

Det ses endvidere, at Frederikssund, Gribskov og Helsingør er blandt kommunerne med den længste gennemsnitlige pendlertid, men at dette primært kan tilskrives en større pendlerafstand. Hillerød Kommune ligger tættere på landsgennemsnittet.

Spørgsmål 730:

”Vil ministeren redegøre for, hvor stort det samfundsøkonomiske afkast vil være i kroner og øre, hvis:

a. Det gennemsnitlige tidsforbrug pr. bilpendler (opgjort som tidsforbrug til pendling i personbil for lønmodtagere) i henholdsvis Frederikssund, Gribskov, Helsingør og Hillerød Kommuner bliver nedbragt til gennemsnittet for hele Danmark.

b. Det gennemsnitlige tidsforbrug pr. bilpendler (opgjort som tidsforbrug til pendling i personbil for lønmodtagere) i henholdsvis Frederikssund, Gribskov, Helsingør og Hillerød Kommuner bliver nedbragt med henholdsvis 5, 10, 25, 50 og 75 pct?”

Besvarelsen tager udgangspunkt i samme data som spørgsmål 729, dvs. det gennemsnitlige tidsforbrug på ture med turformål arbejdspendling pr lønmodtager pr år opgjort som gennemsnit over perioden maj 2006 til april 2018. Helsingør kommune blev ved kommunalreformen i 2007 en del af Gribskov kommune. Der angives ikke data særskilt for den tidligere Helsingør kommune. I stedet angives data for Helsingør kommune.

730a:

Med tidsforbruget til pendling i personbil for en gennemsnitlig lønmodtager fra besvarelsen af spørgsmål 729 kan den årlige reduktion i antal timer beregnes i det tilfælde, hvor pendlertiden i bil for alle lønmodtagerne i de fire kommuner Frederikssund, Gribskov, Hillerød og Helsingør reduceres til 93 timer pr år, som er gennemsnittet for hele Danmark. Hermed opnås en samlet besparelse på ca. 2.3 mio. timer per år som vist i tabellen nedenfor. Med anvendelse af den gennemsnitlige værdi af rejsetid på 90 kr./time fra Transportøkonomiske Enhedspriser giver det en samfundsøkonomisk besparelse på i alt 207 mio. kr. Hvis det derudover antages, at 7 pct. af denne tid er forsinkelse, som værdisættes til 136 kr./time, bliver den samlede besparelse 215 mio. kr.²

Bemærk, at en sådan tidsreduktion i kraft af de ret lange pendlingsafstande i de fire kommuner vil medføre meget høje gennemsnitlige hastigheder. Fx vil gennemsnitshastigheden for pendlere i bil i Gribskov Kommune øges fra 59 til 91 km/t, hvilket er 61 pct. over landsgennemsnittet. Det vurderes derfor ikke som realistisk, at denne tidsbesparelse umiddelbart kan opnås. Gennemsnitligt højere hastigheder kan også tænkes at lede til øgede kørselsomkostninger og eksternaliteter, hvilket der dog ikke regnes på her. Samtidig bemærkes, at de faktiske pendlingsafstande er et resultat af pendlernes valg af bolig- og arbejdsstedslokalisering og derfor ikke udelukkende kan betragtes som tab.

² De 7 pct. er det nationale gennemsnit for alle bilture i 2015 og stammer fra Transportministeriets publikation ”Mobilitet for Fremtiden”, 2018. Denne andel vil forventeligt være højere for pendlingsture.

Bopæls-kommune	Pendlertid i bil i kommunen (timer pr lønmodt. pr år)	Pendlertid i bil i Danmark (timer pr lønmodt. pr år)	Reduktion i pendlertid i bil (timer pr lønmodt. pr år)	Resulterende gennemsnitlig hastighed (km/t)	Antal lønmodt. i kommunen (i flg. TU)	Samlet tidsgevinst (timer pr år)	Værdi af sparet pendlertid (mio. kr. pr år, 2018 priser)
Helsingør	108	93	15	66	24.987	379.419	34
Hillerød	103	93	10	59	20.419	205.254	19
Frederikssund	139	93	46	75	18.896	864.395	78
Gribskov	144	93	50	91	16.713	843.370	76
I alt					81.014	2.292.439	207

730b:

Hvis den samfundsøkonomiske gevinst beregnes som ovenfor med procentvise reduktioner i tidsforbruget på 5, 10, 25, 50 og 75 pct., fås resultater som vist i tabellen nedenfor. Ved en 10 pct. reduktion i tidsforbruget vindes 89 mio. kr., hvis det forudsættes, at al køretid er uden for trængsel med en værdi på 90 kr./time, mens gevinsten er 92 mio. kr., hvis det forudsættes, at 7 pct. af køretiden (det nationale gennemsnit) er forsinkelse med en værdi på 136 kr./time.

Bopæls-kommune	Værdi af sparet pendlertid (mio. kr. pr år)	Værdi af sparet pendlertid (mio. kr. pr år)	Værdi af sparet pendlertid (mio. kr. pr år)	Værdi af sparet pendlertid (mio. kr. pr år)	Værdi af sparet pendlertid (mio. kr. pr år)
Tidsreduktion	5 pct.	10 pct.	25 pct.	50 pct.	75 pct.
Helsingør	12	24	61	122	184
Hillerød	10	19	48	95	143
Frederikssund	12	24	59	119	178
Gribskov	11	22	54	109	163
I alt	44	89	222	445	667
I alt v. 7 pct. tid i trængsel	46	92	230	461	691

De største procentvise reduktioner i tidsforbruget kan kun opnås ved urealistisk høje hastigheder, som det fremgår af den sidste tabel. En reduktion i tidsforbruget på 75 pct. forudsætter en firdobling af den gennemsnitlige hastighed, hvilket fx for Gribskov kommune vil betyde en stigning fra 59 til 235 km/t.

Bopæls-kommune	Resulterende gennemsnitlig hastighed (km/t)	Resulterende gennemsnitlig hastighed (km/t)	Resulterende gennemsnitlig hastighed (km/t)	Resulterende gennemsnitlig hastighed (km/t)	Resulterende gennemsnitlig hastighed (km/t)
Tidsreduktion	5 pct.	10 pct.	25 pct.	50 pct.	75 pct.
Helsingør	60	63	76	114	227
Hillerød	56	59	71	107	214
Frederikssund	53	56	67	100	201
Gribskov	62	65	78	118	235