



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 26. september 2018  
J. nr. 2018-4307

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 20. august 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Andersen (V).

**Spørgsmål 729:**

Vil ministeren redegøre for, hvor mange km henholdsvis timer en gennemsnitlig pendler (opgjort som tidsforbrug til pendling i personbil for lønmodtagere) bruger i bil over 1 år i Region Hovedstaden? Ministeren bedes opføre det for hele Region Hovedstaden samt fordelt på alle kommuner i Region Hovedstaden.

**Svar:**

Spørgsmålet har været forelagt Transport DTU, som har beregnet den gennemsnitlige bilpendlertid (målt som timer pendlet i bil pr. lønmodtager pr. år) for Region Hovedstaden til 69 timer. Gennemsnittet for hele landet er 93 timer, så den gennemsnitlige pendlertid i bil er altså noget lavere for Region Hovedstaden. Der er dog stor variation på tværs af kommunerne med lavest antal pendlertimer i Frederiksberg Kommune (35 timer) og højeste antal i Gribskov Kommune (144 timer).

Såfremt pendlertiden kunne nedsættes til landsgennemsnittet for kommunerne Helsingør, Hillerød, Frederikssund og Gribskov, ville dette medføre betydelige samfundsøkonomiske gevinster. En del af gevinsterne vurderes dog ikke at kunne realiseres i praksis, da de vil fordrer en forholdsvis høj gennemsnitsfart.

Der henvises til Transport DTU's bidrag, der er vedlagt, for en mere grundig beskrivelse af resultater, regnemetode samt antagelser, der lægges til grundlag for beregningerne.

DTU bemærker, at der ikke er angivet data for den tidligere Helsingør kommune, der ved kommunalreformen i 2007 blev en del af Gribskov kommune. I stedet er der angivet data for Helsingør kommune.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen