



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 27. august 2018
J. nr. 2018-4140

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 7. august stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 723:

Vil ministeren fremsende en analyse af de prismæssige konsekvenser for unge og ældre passagerer af Takst Sjælland og på den baggrund fremlægge en vurdering af, hvorvidt reformerne påvirker adgangen til den kollektive transport for de pågældende grupper?

Svar:

For at besvare spørgsmålet har jeg indhentet svar fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der fører tilsyn med takstudviklingen. Styrelsen har svaret følgende:

”De prismæssige konsekvenser for unge henholdsvis ældre svarer til de konsekvenser, som selskaberne bag Takst Sjælland-reformen præsenterede for transportordførerne i december 2015. Der er derfor ikke udarbejdet nye analyser af de prismæssige konsekvenser for de enkelte kundegrupper på Sjælland.

Overordnet set kan det bemærkes, at der ikke er sket væsentlige ændringer i priser og rabatter til unge og ældre efter Takst Sjælland.

Unge får ligesom alle andre på Sjælland minimum 25 pct. rabat på rejsekort i forhold til prisen for en enkeltbillet til voksne. Desuden har unge fortsat adgang til at købe det landsdækkende ungdomskort, som ikke er ændret i forbindelse med Takst Sjælland. Hertil kommer, at Ung-billetten, som tidligere kunne købes af indehavere af Ungdomskort, DSB Ung eller Arriva Ung er blevet udfaset. I stedet kan unge med Ungdomskort købe enkeltbilletter til børnetakst på rejser på Sjælland.

Ældre får ligeledes som alle andre på Sjælland minimum 25 pct. rabat på rejsekort i forhold til prisen for en enkeltbillet til voksne. Hertil kommer, at det attraktive ”mimrekort” blev udbredt til hele Sjælland.

Det kan i øvrigt bemærkes, at de sjællandske trafikvirksomheder har varslet en fase 2 af takstreformen for pensionister på Sjælland.”



Med udgangspunkt i, at priserne i den kollektive trafik er blevet mere logiske og gennemskuelige, er det min opfattelse, at adgangen til den kollektive trafik er blevet styrket – også for unge og pensionister - sammenlignet med før takstreforment.

Side 2/2

Jeg henholder mig desuden til det af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen oplyste.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen