



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 28. august 2018  
J. nr. 2018-4140

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 7. august stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 722:**

Både Movias og Metroselskabets regnskaber for 2017 viser, at indtægten pr. passager er stigende. Dette sker samme år, som Takst Sjælland er indført. Vil ministeren redegøre for, hvordan Takst Sjælland-reformen er provenuneutral?

**Svar:**

Til besvarelse af spørgsmålet har jeg indhentet bidrag fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der har oplyst følgende:

”Trafikvirksomhederne, der er ansvarlige for gennemførelsen af Takst Sjælland, Movia, DSB og Metroselskabet I/S, har som målsætning, at Takst Sjælland skulle være provenumæssigt neutral for de tre trafikvirksomheder. I den forbindelse blev det aftalt, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skulle føre tilsyn med opfyldelsen af denne målsætning.

Det er aftalt, at såfremt ændringerne i de samlede indtægter ligger inden for +/- 1 pct., antages provenuneutraliteten opfyldt.

Resultatet af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens efterkalkulation af Takst Sjælland er, at selskabernes samlede indtægter i 2017 var 0,5 pct. lavere end forudsat, hvilket er inden for +/- 1 pct. På den baggrund konkluderer styrelsen, at målsætningen om en provenuneutral udrulning af takstreformen for nuværende er overholdt.”

Jeg henholder mig til det af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen oplyste.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen