



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 27. august 2018
J. nr. 2018-4140

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 7. august stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 721:

Vil ministeren oplyse, om Takst Sjælland-reformen har levet op til målsætningen om, at maks. 4 % af passagererne ville opleve en prisstigning på mere end 5 %? I den forbindelse bedes ministeren redegøre for prisstrukturernes på forskellige repræsentative rejsemønstre før og efter Takst Sjælland-reformen.

Svar:

For at besvare spørgsmålet har jeg indhentet svar fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der fører tilsyn med udviklingen i taksterne i den kollektive trafik. Styrelsen har svaret følgende:

”Forud for implementeringen af Takst Sjælland-reformen blev det aftalt med parterne, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skulle føre tilsyn med målsætningen om, at takstreformen er provenuneutral for selskaberne bag reformen, samt at taksterne i gennemsnit ikke ændrer sig mere end +/- 1 pct.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i den forbindelse ikke opgjort antallet af passagerer, der har oplevet prisstigninger på mere end 5 pct. men kan i relation til spørgsmålet om overholdelse af rammerne for provenuneutralitet samt overholdelse af den aftalte ramme for takststigninger oplyse følgende:

Beregninger som Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har fået udarbejdet viser, at Takst Sjælland-reformen alt andet lige har betydet et fald på 0,5 pct. i selskabernes samlede provenu. Endvidere har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fået beregnet udviklingen i den gennemsnitlige pris pr. rejse (taksterne). Beregningerne viser, at der har været en stigning i den gennemsnitlige pris pr. rejse fra 2016 til 2017 på 1,5 pct. Dermed har selskaberne bag reformen overskredet rammen på +/- 1 pct. med 0,5 pct.point. Det betyder, at der bliver modregnet 0,5 pct.point i den ramme selskaberne på Sjælland har for takststigningerne i 2019 (takststigningsloftet).



Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil fortsat have fokus på de provenu- og takstmæssige konsekvenser af takstreformen, og der vil blive foretaget en tilsvarende beregning vedrørende 2018.

Side 2/2

For uddybning af prisstrukturerne på forskellige repræsentative rejsemønstre før og efter reformen henvises til Trafikselskabet Movias hjemmeside:
<https://www.moviatrafik.dk/om-os/videncenter-movia/takstharmonisering>”

Jeg henholder mig til det af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen oplyste.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen