

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 12. september 2018
J. nr. 2018-3848

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 10. juli 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 719:

Er ministeren bekendt med, at Scandlines direkte eller indirekte finansierer tyske Femernmodstandere?

Svar:

Ledende ansatte i Scandlines og medejerer 3i Group har offentligt tilkendegivet Scandlines' interesse i at modarbejde Femern Bælt-projektet jf. nedenfor.

Adm. direktør i Scandlines, Søren Poulsgaard Jensen, skriver følgende i et debatindlæg i Berlingske den 10. marts 2015: "Vi gør naturligvis alt, hvad vi kan inden for de regler, der gælder, for at beskytte vores forretning og vores mange arbejdspladser. Det er legitimt og forståeligt, når man tænker på den store investering, som vores ejere har foretaget i det stykke infrastruktur, som vi betjener." Søren Poulsgaard Jensen udtaler endvidere til Finans den 12. februar 2016: "Det ville være løgn at påstå, at en udskydelse af Femern ikke er positivt for os. Når en stor konkurrent truer med at åbne lige ved siden af, er det jo en stor ændring."

Søren Poulsgaard Jensen udtaler den 8. maj 2017 til Fyens.dk: "Samtlige af vores medarbejdere er medlem af de organisationer, der kæmper imod Femern. Det er deres liv og levned, så selvfølgelig kæmper de imod, og selvfølgelig støtter vi vores medarbejderorganisationer." I en meddelelse på protestorganisationen Beltretters hjemmeside af 5. oktober 2015 fremgår det yderligere, at Scandlines' 1.190 medarbejdere har tilsluttet sig organisationen, som er modstander af Femern Bælt-projektet.

Det økonomiske incitament for at forsinke Femern Bælt-projektet underbygges yderligere af udtalelser fra Scandlines' medejer, kapitalfonden 3i Group. I en artikel i Shippingwatch den 14. november 2013 udtaler partner i 3i Group, Peter Wirtz: "Selvom Femern skulle åbne som planlagt - hvilket er meget usandsynligt - er vores business case tilfredsstillende. Enhver forsinkelse vil kun stille os bedre (...) Vi øger og styrker vores position på Rødby-Puttgarden for at gøre



vores tilbud på den rute endnu mere attraktivt, inden den faste forbindelse er etableret. Og så regner vi med over de kommende år at etablere en meget stærk position på Gedser-Rostock, så vi får del i den vækst, som vil komme her.”

Samarbejdet mellem Scandlines Naturschutzbund Deutschland (NABU) er beskrevet i en række nyhedsartikler, herunder i Børsen (17. marts 2015, 18. marts 2015), Berlingske (16. marts 2015, 10. januar 2016), Jyllands-Posten (13. februar 2016) og Netavisen Pio (8. januar 2018). Det fremgår desuden af NABUs hjemmeside, at NABU og Scandlines er samarbejdspartnere. Af NABUs årsrapport for 2014, 2015 og 2016 fremgår Scandlines Deutschland GmbH af listen over virksomheder, der støtter miljøorganisationen økonomisk.

Miljøorganisationer har efter tysk miljølovgivning særlig status som høringsberettiget part i myndighedsgodkendelsesprocesser og har adgang til at indbringe klager ved domstolene. NABUs legitimitet og særlige rettigheder i høringsprocessen vedrørende Femern Bælt-forbindelsen, forudsættes således som følge af dens status som miljøorganisation og dens civilsamfundsmæssige formål. Miljøorganisationer som NABU skal med andre ord repræsentere og varetage civilsamfundsmæssige interesser.

Af Berlingskes artikel af 10. januar 2016 fremgår det, at Scandlines også støtter modstanden mod Femern Bælt-projektet på andre måder. I artiklen fremhæves det, at Scandlines bruger flere fremtrædende lobby- og kommunikationsvirksomheder i både Tyskland og Danmark til at påvirke politikere og medier. Rederiets kommunikationschef, Anette Ustrup Svendsen, udtaler i denne forbindelse til Berlingske, at Scandlines gerne anerkender at have benyttet ”forskellige rådgivere, blandt andet NABU vedrørende vores grønne tiltag, som det fremgår af NABUs website”.

I en artikel den 7. november 2017 i Ekstra Bladet afviser politisk kommentator på TV2 News Michael Kristiansen ikke, at han lønnes som lobbyist af Scandlines. Således fremgår følgende af artiklen, der omtaler Scandlines og Scandlines' ønske at få et møde med mig: ”Bør du ikke i ’Tirsdagsanalysen’ oplyse, at du har en kunde, som er ret utilfreds med den minister, som I taler om? – Nej, det synes jeg faktisk ikke. De to ting har ikke noget med hinanden at gøre.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen