



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 12. september 2018  
J. nr. 2018-3848

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 10. juli 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

**Spørgsmål nr. 714:**

Hvad er ministerens holdning til størrelsen af Scandlines billetpriser i forhold til de store overskud, som rederiet lykkedes med at opnå år efter år? Og kan ministeren oplyse, om prissætningen vurderes at have effekter i forhold til danskernes generelle mobilitet og kørselsmønstre?

**Svar:**

Rederiet Scandlines har i dag et de facto monopol på forbindelsen over Femern Bælt. Scandlines sejler på kommercielle vilkår og beslutter dermed selv, hvad overfartspriserne skal være på sine færgeruter.

Overfartspriserne for personbiler på Rødby-Puttgarden på de store rejsedage ser ud til at være steget betydeligt mere end den almindelige udvikling i forbrugerpriserne i de senere år. Indtil statens frasalg af Scandlines i 2007 opererede færgeselskabet med listepriiser på overfarten Rødby-Puttgarden. Dengang var overfartsprisen for en personbil 420 kr., svarende til knap 500 kr. i dagens prisniveau.

Overfartspriserne på Rødby-Puttgarden er i dag mere differentierede. Hvis man køber billet i havnen, koster den billigste billet i højsæsonen 715 kr., mens den i lavsæsonen koster 585 kr. Hertil kommer et gebyr for at købe billetten i havnen. Der tilbydes derudover en række rabatordninger, der alle indeholder en række restriktioner. I 2018 udgør højsæsonen over halvdelen af året og omfatter blandt andet perioden fra 9. maj til 9. september samt perioderne omkring efterårs-, vinter-, jule- og påskeferierne. Ifølge Danmarks Statistik udgjorde personbiltrafikken i perioden maj-august 2017, hvor billetprisen generelt er højere, godt 49 pct. af den samlede personbiltrafik.

Samtidig med at overfartsprisen for mange rejsende er steget fra 2007 til 2017, er personbiltrafikken på Rødby-Puttgarden faldet med 19 pct. Til sammenligning er personbiltrafikken på Storebæltsforbindelsen steget med 19 pct. og vejtrafikken generelt via den dansk-tyske landegrænse med 6 pct. Det er dog ikke



umiddelbart muligt at vurdere, om den faldende personbiltrafik på Rødby-Puttgarden skyldes udviklingen i Scandlines' billetpriser.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen