



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 23. august 2018
J. nr. 2018-3832

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 9. juli 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 711:

Hvor mange penge er afsat på finansloven for 2018 til vedligeholdelse og renholdelse på statsvejnettet opdelt på henholdsvis vedligeholdelse af asfalten, vedligeholdelse af bemalet afmærkning på vejene og renholdelse af skilte, vejstolper, rabatter, toiletter og rastepladser? Vurderer ministeren, at der er balance mellem mål og midler på dette område ud fra en målsætning om høj sikkerhedsmæssig standard og et indtryk af Danmarks vejnet med tilhørende faciliteter som værende rent og pænt?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

"I 2018 er der på finansloven afsat 555 mio. kr. til kapitalbevarende vedligeholdelse, som består af vedligeholdelse af belægninger (asfalten) samt små- og store bygværker, mens der er afsat 482,4 mio. kr. til den løbende drift af vejnettet, herunder genmarkering af nedslidte striber, renholdelse af skilte, vejstolper, rabatter, toiletter og rastepladser. Bevillingen er fastlagt på baggrund af en budgetanalyse på området foretaget af McKinsey & Co. i 2016 på foranledning af Finansministeriet.

På den kapitalbevarende vedligeholdelse prioriteres indsatsen indenfor de bevillingsmæssige rammer med henblik på at sikre den på lang sigt billigste vedligeholdelsesindsats. På baggrund af denne prioritering forventes der at blive brugt ca. 304 mio. kr. på vedligeholdelse af asfaltbelægninger i 2018, fordelt på ca. 263 mio. kr. til nye belægninger og ca. 41 mio. kr. til mindre reparationer. Af de 263 mio. kr. til nye belægninger anvendes ca. 15 mio. kr. til ny afmærkning på den nye asfalt. Derudover vil der i forbindelse med genmarkering af nedslidt vejafmærkning blive anvendt ca. 15 mio. kr.



På den løbende drift prioriteres indsatsen i forhold til de aftalte serviceniveauer fastlagt ved budgetanalysen. I denne forbindelse fik visse indsatser nedsat det ønskede niveau – eksempelvis renhold på ikke-bynære vejstrækninger. Der forventes i 2018 anvendt ca. 30 mio. kr. til renhold af befæstede og ubefæstede arealer (primært fejning og affaldsopsamling) på både vejstrækninger og sideanlæg. Der er afsat ca. 12 mio. kr. til toilet-renhold, og der anvendes ca. 2 mio. kr. samlet set til vask af skilte og vejstolper (kantpæle).

Balancen mellem mål og midler vurderes at være i overensstemmelse med den prioritering af indsatser, der blev fastlagt ved budgetanalysen – både på vedligeholdelsen af asfalten og renhold og drift af vejnettet. Et bedre licitationsresultat i 2017 for den løbende drift for perioden 2018-21 end forudsat i budgetanalysen har givet mulighed for at øge indsatsen på visse områder, hvor der vurderes at være et tilstandsmæssigt efterslæb. Det gælder bl.a. toiletbygninger, genmarkering af striber og udskiftning af nedslidte autoværn.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen