



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 30. august 2018
J. nr. 2018-3819

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 6. juli 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 708:

”Vil ministeren som opfølgning på svaret TRU alm. del spm. 611 oplyse, om den hurtigste rejsetid mellem Næstved og København med de nye el-tog, som er anslået til 39 min, er via Køge eller Roskilde? Ministeren bedes desuden redegøre for, hvorfor den hurtigste rejsetid nu anslås til at blive 39 min., når Banedanmark, DSB og Transport, Bygnings- og Boligministeriet tidligere har anslået rejsetiden til 34 min.”

Svar:

Den oplyste rejsetid på 39 minutter mellem Næstved og København med de nye eltog baserer sig på kørsel via ruten Ringsted – Køge og med ét stop undervejs. Det helt præcise minuttal må dog tages med et vist forhold, da det som oplyst i svaret på spørgsmål 611 (TRU alm. del) bl.a. har sammenhæng med køreplanerne og de krav til standsninger, som måtte fremgå af den fremtidige DSB kontrakt.

En rejsetid på kun 34 minutter mellem Næstved og København blev omtalt i Banedanmarks og Femern Bælts præsentation af mulige perspektiver i en udbygning af Ringsted – Femern banen for nogle år siden. Her udgør 34 minutter den hurtigst mulige rejsetid mellem de to byer. Det forudsætter en niveaufri udfletning i Ringsted og ingen stop undervejs. En rejsetid på 34 minutter er i præsentationen først anset aktuel efter åbning af en fast forbindelse over Femern Bælt.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen

