



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 24. oktober 2018
J. nr. 2018-3812

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 6. juli 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Daniel Toft Jakobsen (S).

Spørgsmål nr. 707:

Vil ministeren redegøre for, hvordan anlægsperioden for den nye bro over jernbanen på Væthvej i Langå er forsøgt minimeret, jf. artiklen ”Vejen lukkes i Langå – men ikke så længe” bragt www.amtsavisen.dk den 14. februar 2018? I det tilfælde, at sporsænkning ved henholdsvis Hammelvej i Laurbjerg og Skanderborgvej i Hadsten er udelukket, bedes ministeren derudover forholde sig til, om anlægsperioden på lignende måde kan reduceres for disse broarbejder, samt redegøre for karakteren og omfanget af de påvirkninger af vejtrafikken, som de tre nævnte projekter i Langå, Laurbjerg og Hadsten medfører.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som har oplyst følgende:

”Væthvej (Langå)

I forbindelse med vedtagelsen af hastighedsopgradering af strækningen Fredericia-Aalborg, som indebærer sporombygning omkring og på Langå Station, vurderede Banedanmark i foråret 2018, at broprojektet ved Væthvej kan udføres således, at hastighedsopgraderingsprojektet i forbindelse med de dertilhørende sporarbejder kan udføres ved en sporsænkning. Dette kan udføres ved, at der etableres den nødvendige fritrumsprofil for elektrificering af den eksisterende bro. Forventningen er dermed, at perioden for lukning af Væthvej kan reduceres yderligere end de tre måneder, som perioden i forvejen er reduceret til. Den præcise periode kendes ikke på nuværende tidspunkt.

I perioden for lukning etableres der midlertidig omkørsel for køretøjer, som angivet i VVM-materialet og fremlagt ved besigtigelsesforretning, hvor omkørselslængden vil være ca. 17 km. Der vil endvidere være midlertidig omkørsel for cyklister og skolebørn på ca. 1,9 km. Randers Kommune har ikke haft kommentarer til disse.



Hammelvej (Laurbjerg)

Side 2/2

Som oplyst i svaret på TRU alm. del spørgsmål 706 undersøges der på nuværende tidspunkt, om broprojektet ved Hammelvej vil kunne udføres med reduceret sporsænkning.

I VVM-undersøgelsen for projektet er anlægstiden angivet til ca. 9 måneder. Banedanmark har efterfølgende arbejdet på at optimere anlægstiden, og det er lykkedes at reducere denne til forventeligt 5 måneder. Alt efter den endelige løsning, forventes det, at Hammelvej vil være spærret for vejtrafik i ca. 3 måneder.

I perioden for lukning etableres midlertidig omkørsel for lokaltrafik, hvor omkørselslængden vil være ca. 6,3 km. Midlertidig omkørsel for cyklister og fodgængere er på ca. 0,7 km. Omkørsel for tung trafik er på ca. 17 km. Omkørselsruterne præsenteres ved besigtigelsesforretning i uge 14/2019 og ved løbende dialog med Favrskov Kommune. Der skal indhentes myndighedsgodkendelse af de midlertidige omkørselsforhold i den videre proces.

Skanderborgvej (Hadsten)

Det kan oplyses, at der undersøges alternative løsninger for broen ved Skanderborgvej. Der arbejdes primært med en løsning, hvor det kun er brofaget, som spænder over sporene, der skiftes med en broløsning med gitterkonstruktion, hvorved brodækkets tykkelse kan optimeres, og der tilvejebringes nødvendig frihøjde for køreledninger. Anlægsperioden for broen ved Skanderborgvej er på nuværende tidspunkt planlagt til at vare 5 måneder og selve lukningen af Skanderborgvej 4 måneder. Skulle den benævnte alternative løsning med udskiftning af brofaget vise sig gangbar, vil anlægsperioden kunne reduceres. Banedanmark er i dialog med Favrskov Kommune.

I perioden for lukning etableres midlertidig omkørsel for fodgængere på ca. 0,8 km. og for cyklister på ca. 1,1 km. Personbiler og busser vil få en midlertidig omkørsel på ca. 3,0 km., mens lastbiler og landbrugskøretøjer vil få en omkørselslængde på ca. 5,0 km.

De midlertidige omkørsler har været forelagt ved besigtigelsesforretningen i uge 23/2018. Der var dialog om de forelagte løsninger i denne forbindelse. Der skal indhentes myndighedsgodkendelse af de midlertidige omkørselsforhold i den videre proces.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen